

Les **300 kg**  
**RENAULT**  
RÉGIE NATIONALE



**MOTEUR 4 cv**

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET PERFORMANCES

## MOTEUR

4 cylindres - 4 temps

Alésage : 54,5 mm. Course 80 mm.

Cylindrée : 747 cm<sup>3</sup>.

Soupapes en tête commandées par culbuteurs.

Chemises amovibles facilitant l'entretien.

Puissance maximum : 21 ch. à 4100 tr/mn.

Couple maximum : 4,6 mKg à 2000 tr/mn.

Allumage : batterie, bobine et distributeur, avance automatique.

Graissage : sous pression, par pompe à engrenages commandée par l'arbre à cames.

Refroidissement : radiateur à lamelles. Circulation d'eau accélérée par pompe.

Carburateur inversé, étanche à la poussière et bistarter. Pompe à essence avec filtre.

Équipement électrique : 6 volts 60/75 a. h.

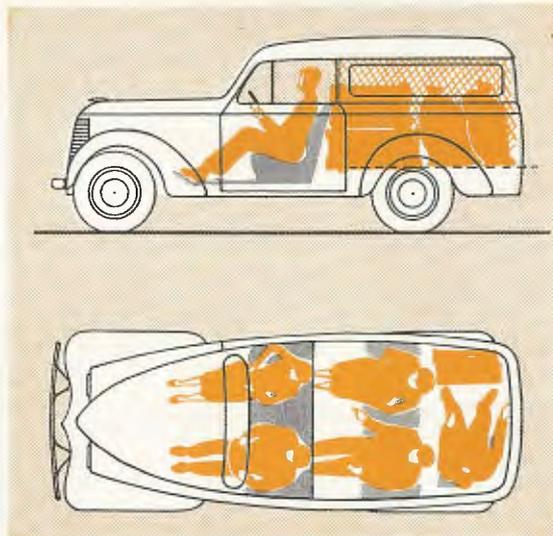
## PERFORMANCES

Vitesse maximum en charge : 95 km/h.

Consommation moyenne aux 100 km : Essence 6,8 litres.

Réservoir d'essence à l'arrière : capacité 38 litres.

Distance franchissable sans ravitaillement : 500 km.



## COTES D'ENCOMBREMENT

Empattement .....	2,35 m
Voie avant et arrière .....	1,16 m
Longueur hors tout .....	3,73 m
Largeur hors tout .....	1,40 m
Hauteur hors tout (à vide) .....	1,61 m
Hauteur hors tout (en charge) .....	1,81 m
Hauteur plancher au sol (à vide) .....	0,63 m
Hauteur plancher au sol (en charge) .....	0,53 m

## LA 300 KG "SERVICE"

La notion d'utilité stricte l'emporte dans certaines entreprises. Celles-ci choisiront cette version simplifiée qui offre toutes les qualités mécaniques et utiles de la 300 kg. Cette véritable « voiture de service » est le type de la voiture économique et pratique.

## CHASSIS

Embrayage à disque unique fonctionnant à sec.

Boîte à 3 vitesses et 1 marche arrière (2<sup>o</sup> et 3<sup>e</sup> silencieuses et synchronisées).

Transmission à tube de poussée et joint de cardan unique.

Pont arrière banjo, démultiplication simple par couple conique 36/7 = 5.14 à 1.

Suspension : roues indépendantes à l'avant, ressort transversal AV et AR, amortisseurs hydrauliques AV et AR.

Direction à gauche, à vis et galet.

Freins au pied sur les 4 roues, avec commande hydraulique; à main sur les roues arrière.

Diamètre minimum de braquage : 9 m.

Pneus 4,75 × 16 ou 145 × 400

## DIMENSIONS UTILES

Longueur de chargement :

Derrière passager avant (siège réglable) .....	1,34/1,42 m
Derrière conducteur (roue de secours) .....	1,20 m
Largeur de chargement .....	1,17 m
Hauteur de chargement .....	0,98 m
Surface de chargement .....	1,45 m <sup>2</sup>
Volume de chargement .....	1,40 m <sup>3</sup>

Poids (en ordre de marche), à vide :

Fourgonnette .....	850 kg
Break .....	945 kg

# LA FOURGONNETTE 300 KG

**La fréquence de vos livraisons, votre rayon d'action, le volume des marchandises et le nombre de vos clients ont orienté votre choix vers une fourgonnette légère, pratique et économique.**

**La 300 kg Renault collectionne les références dans toutes les professions.**

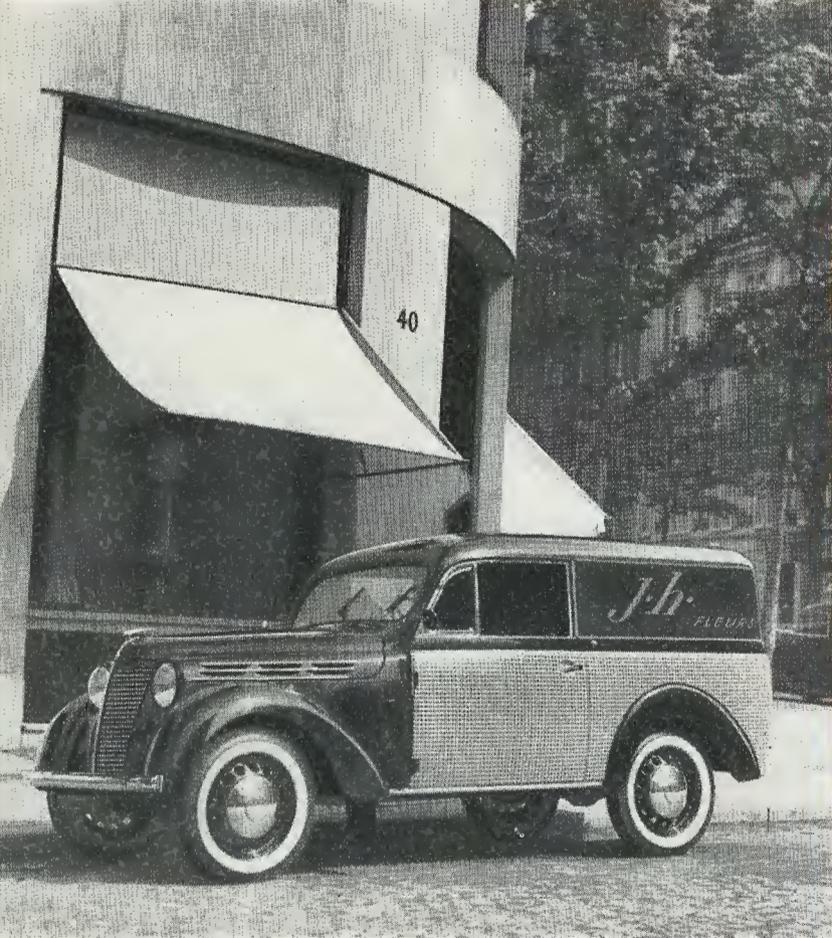
**Elle rend tant de services qu'on ne peut plus s'en passer en ville comme à la campagne. C'est la plus élégante et la plus rationnelle des voitures de livraisons rapides.**

Personne n'est plus pressé qu'un livreur de journaux : la 300 kg est rapide (95 km/h à pleine charge), elle offre une grande surface utile (1,45 m<sup>2</sup>). Sa large porte arrière (0,90 x 0,82 m) et la faible hauteur du plancher (0,53 m en charge) permettent une manutention aisée des marchandises.



# LA FOURGONNETTE

Les commerçants forains ont à manœuvrer sur des marchés encombrés : ils choisissent la 300 kg pour son faible encombrement et sa maniabilité (rayon de braquage : 4,50 m).



Dans le commerce de luxe, ses lignes élégantes et ses larges panneaux se prêtent aux décorations publicitaires. Dans tous les cas, la 300 kg Renault est une camionnette digne de votre marque.



# LE BREAK RENAULT

**Comment loger dans une conduite intérieure ordinaire tous les bagages que vous avez à emporter fréquemment ?**

**Comment y installer commodément les provisions faites régulièrement au marché ?**

**Le Break Renault répond à ce souci : c'est une voiture mixte, élégante pour le tourisme, rapidement transformable, assez vaste pour contenir tous les chargements et toujours économique.**

Un faux plancher disposé à l'arrière, au-dessus de la roue de secours, offre un emplacement très important et d'accès facile pour les denrées ou les bagages.



# QUELQUES UTILISATIONS... PARMIS



Son châssis robuste et son excellente suspension résistent aux mauvais chemins de campagne.

Voiture à tout faire, voiture pour tous les âges, le Break Renault est apprécié par tous ceux qui ont le sens pratique et une juste notion d'économie.



Sa maniabilité (rayon de braquage : 4,50 m, sa vitesse 95 km/h) et sa faible consommation (6,8 litres aux 100 km) répondent aux conditions économiques des livraisons rapides sur commande.



Le siège arrière enlevé, le plancher rabattu et verrouillé, la roue de secours maintenue verticalement par un dispositif de fixation, laissent pour le chargement la même surface (1,45 m<sup>2</sup>) et le même volume (1,40 m<sup>3</sup>) que la Fourgonnette 300 kg.

**ÉCONOMIQUE**

**RAPIDE**

**MANIABLE**



# TANT D'AUTRES DU BREAK RENAULT



Le toit du Break n'est qu'à 1,53 m du sol en charge. Pour aller au marché, l'hôtelier peut disposer une galerie portebagages de grandes dimensions sur le toit de sa voiture de gare.

**CONFORTABLE**

**SPACIEUX**

**PRATIQUE**

6 glaces latérales (dont 4 descendantes) et une lunette arrière de grandes dimensions assurent au Break une large aération.

Il reste suffisamment de place pour les chiens de chasse derrière la banquette arrière.



Confortable spacieux, pratique, bien suspendu, le Break Renault est une véritable voiture familiale, où les enfants ne risquent pas de jouer avec la portière.



La porte arrière de grandes dimensions (0,90 x 0,82 m) s'ouvre largement. La faible hauteur du plancher au-dessus du sol (0,55 m en charge) permet une manutention sans effort.





La Fourgonnette 300 kg est désormais équipée du moteur de la 4 CV dont la réputation n'est plus à faire. Chacun sait que ce moteur brillant et économique est capable des plus hautes performances. Nous l'avons cependant mis longuement à l'épreuve sur ce châssis : il s'est montré largement à la hauteur de cette nouvelle tâche et nous sommes sûrs que les utilisateurs se montreront satisfaits de ce rajeunissement de la 300 kg Renault.



Par ailleurs, la carrosserie de cette fourgonnette conserve toutes ses qualités de robustesse :

- caisse rigide et robuste;
- chargement possible sur une grande galerie;



C'est une véritable « voiture de service » :

- aux lignes agréables;
- avec tout le confort et les agréments d'une voiture particulière;
- se prêtant à tous les aménagements intérieurs;
- facile à décorer à votre goût de façon publicitaire.



POUR TOUS RENSEIGNEMENTS  
s'adresser à

[juvaquatre@free.fr](mailto:juvaquatre@free.fr)

PL 578-5312

TÉLÉPHONE : MOLITOR 52-00  
ADRESSE TÉLÉG. : RENOFR-PARIS  
REG. COMMERCE SEINE 189-286  
N° D'ENTREP. 261 75 012 9001

RÉGIE NATIONALE  
**RENAULT**  
8-10 AV. ÉMILE-ZOLA, BILLANCOURT

VENTE A CRÉDIT GRACE A  
L'INTERVENTION DE LA D.I.A.C.  
47 bis, AVENUE HOCHÉ - PARIS

PRINTED IN FRANCE