La Juvaquatre 6 cv.-4 places

LA VOITURE ÉCONOMIQUE DES GENS PRESSÉS

est aussi

LA VOITURE RAPIDE DES GENS ÉCONOMES

Voici pourquoi...

RENAULT
Le present document, propriete des Usines Renault est prete par elles a leurs concessionnaires

La preuve...

Une JUVAQUATRE, contrôlée officiellement par l'Automobile-Club de France, et chargée du poids de 4 personnes, a effectué deux essais :

Sur PARIS-BORDEAUX-à la moyenne imposée de 60 Kms à l'heure, en ne consommant que : **6 litres 688 aux 100 kms**

Sur PARIS-BORDEAUX, à la moyenne imposée de 65 Kms à l'heure, en ne consommant que : **7 litres 130 aux 100 kms**

La vitesse de 65 kilomètres à l'heure est la vitesse moyenne maximum autorisée par l'Automobile Club de France pour un véhicule de cette catégorie, effectuant une performance de ce genre, contrôlée officiellement de bout en bout.

LA JUVAQUATRE A ÉTÉ CONÇUE, MISE AU POINT, RÉALISÉE AVEC UN OBJECTIF MAJEUR :

l'économie...

SON PRIX DE REVIENT, TOUS FRAIS ET AMORTISSEMENT COMPRIS N'ATTEINT QUE :

0 Fr 58 au kilomètre,

soit environ : **0 Fr 14** par passager!

Le present document, propriété des Usines Renault, est prête par elles a leurs concessionnaires.

La 6 cv. 1923

1939

DONT PLUS DE 100.000 EXEMPLAIRES ROULENT ENCORE SUR LES ROUTES DE FRANCE...

La Juvaquatre est de cette lignée pour la résistance et la solidité !...

Chaîne de finition tôlerie de la *Juvaquatre !*

Encore... ...l'économie!..

LA JUVAQUATRE EST UNE VOITURE ÉCONOMIQUE

1° Par sa conception : Légèreté, Solidité !

Ses organes ont été calculés de manière à assurer une solidité à toute épreuve, mais les méthodes modernes utilisées pour la fabrication de cette voiture nous ont permis cependant de faire "léger" et "solide", sans avoir à accumuler inutilement de la matière.

2° Par son économie de carburant et d'entretien !

Elle découle de cette légèreté. En outre, le moteur de la Juvaquatre, de faible cylindrée, non seulement consomme peu, mais s'use peu. Il ne paie que pour:

6 CV. D'ASSURANCE.

Les soupapes inclinées évitent les réglages fréquents, l'usure et le bruit qu'entraîne la solution des culbuteurs.

Les pistons en alliage d'aluminium augmentent la durée des paliers et des autres pièces. Les chemises d'eau sur toute la longueur des cylindres, accroissent la longévité du moteur.

3° Par son économie de pneumatiques !

Elle découle également de la légèreté de la Juvaquatre.

La Juvaquatre s'amortira donc sur de longues années, en conservant une valeur de revente élevée, semblable en celà aux fameuses 6 cv Renault, dont plus de 100.000 exemplaires, après 12 à 15 ans de durs services, continuent à rouler inlassablement aux mains de leurs propriétaires enthousiasmés.

RENAULT
Le present document, propriété des Usines Renault, est prêté par elles à leurs concessionnaires

107 KMS
820
Pendant 50 heures consécutives,
et l'un des derniers tours à 112 kms 698 !

Cependant la vitesse!..

SON ÉCONOMIE EXTRAORDINAIRE ne diminue en rien les qualités de vitesse de la Juvaquatre. Ces qualités, elle les doit aux caractéristiques de son moteur :

● Carburateur inversé (excellentes reprises). ● Judicieux tracé du collecteur d'admission, et son réchauffage bien réalisé. ● Culasse et pistons en alliage d'aluminium. ● Circulation d'eau accélérée par une pompe à grand débit.

La preuve :

PENDANT 50 HEURES

une Juvaquatre, carrossée en conduite intérieure de série, a tourné sur l'autodrome de Montlhéry, à la vitesse moyenne de :

107 kms 820 à l'heure, effectuant

l'un des derniers tours en fin d'essai à 112 Kms 698!

RENAULT Le présent document, propriété des Usines Renault, est prêté par elles à leurs concessionnaires

Boite à 3 vitesses dont 2 synchronisées à judicieuses combinaisons.

Filtre à air.

Carburateur inversé.

Culasse en aluminium.

Nouveau tracé du collecteur

Soupapes latérales inclinées.

Distribution commandée par un pignon en céloron.

1. Pédale-code.
2. Levier de frein à main très accessible.
3. Direction douce et précise.
4. Avertisseur 2 sons.
5. Commande de feux de position.
6. Cadran à instruments de bord très visibles.
7. Com.de starter à main.
8. Commande de plafonnier.
9. Commande d'indicateurs de direction.
10. Large vide-poches.
11. Double essuie-glace à commande de secours à main.

L'agrément de conduite!..

NOUS AVONS VOULU QUE LA JUVAQUATRE SOIT EXTRÊMEMENT AGRÉABLE A CONDUIRE. ELLE L'EST :

Par ses reprises : Carburateur inversé. - Culasse en aluminium. - Excellent rapport de la puissance du moteur au poids total du véhicule.

Par son silence : Moteur à soupapes inclinées, évitant les 24 sources de bruits supplémentaires qui existent dans un moteur à culbuteurs. - Boîte à 3 vitesses dont 2 synchronisées. - Cotes généreuses du vilebrequin supporté par 3 paliers éliminant toutes vibrations.

Par son freinage : Effort de freinage efficace toujours proportionné à l'effort effectué sur la pédale, ne comportant pas d'à-coups brutaux, ni de risque de perte de liquide comme dans d'autres systèmes de freinage.

Par sa direction : Système à vis et secteur, d'une extrême précision.

Par sa visibilité parfaite : Large pare-brise. - Grandes glaces latérales. - Grande lunette arrière.

Par son double essuie-glace : avec commande de secours à main.

Par son tableau de bord : d'aspect seyant, à bordures chromées, offrant d'une façon très visible les éléments de contrôle et de commande.

Par sa pédale-code : si pratique pour la conduite nocturne.

Par son store de lunette arrière : dont la commande est à portée de la main du conducteur.

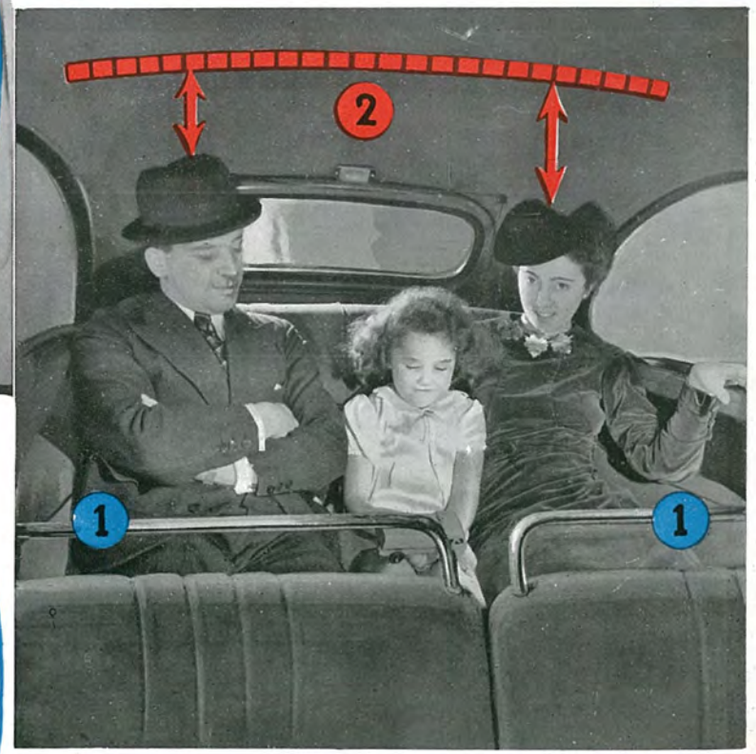
Par son frein à main : sous la planche de bord, qui ne gêne ni le conducteur, ni le passager avant, et qui est bien à portée de la main.

RENAULT
Le présent document, propriété des Usines Renault, est prêté par elles à leurs concessionnaires

4 PERSONNES AU LARGE

1 Le bras repose sur un accoudoir encastré.

2 Grand espace entre la tête du passager et le toit.



Un confort inattendu !

LA JUVAQUATRE EST UNE VOITURE 4 PLACES TRÈS CONFORTABLE

Pour le travail et pour les loisirs...

Nous avons tenu en effet à ce que notre Juvaquatre offre 4 vraies places, car elle est prévue pour être utilisée en semaine pour les affaires ou les courses quotidiennes, et le Dimanche pour les sorties en famille. En effet, si vous n'avez qu'une 2 places, comment agirez-vous pour les week-ends et les vacances vis-à-vis de vos parents ou de vos enfants ? Les laisserez-vous égoïstement à la maison ? Ou alors aurez-vous une deuxième voiture pour vos randonnées de fin de semaine ? Vous rejetez la première solution pour son égoïsme, et la seconde parce qu'elle est trop onéreuse.

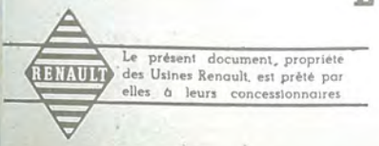
...la vraie solution : c'est d'avoir une **4 PLACES JUVAQUATRE,** dont le coût total d'exploitation, tous frais compris, est à peine supérieur à celui d'une 2 places : moins de

1 SOU PAR PASSAGER ARRIÈRE

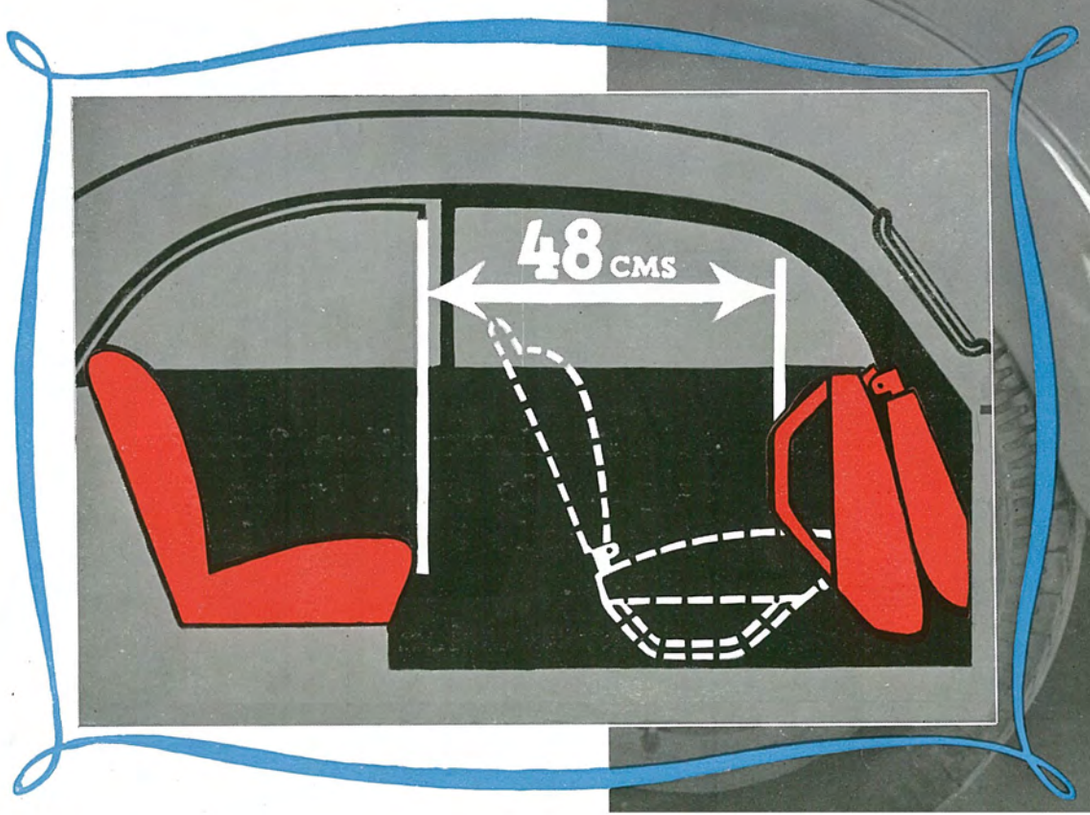
Cette solution est d'autant plus judicieuse que la Juvaquatre est une véritable 4 places ; les places arrière ne sont pas sacrifiées, rétrécies par les passages de roues, inconfortables, comme dans tant de petites voitures.

Les passagers arrière de la Juvaquatre sont assis à l'aise, en avant de l'essieu arrière. 2 accoudoirs latéraux, encastrés dans la paroi, offrent un agréable repos pour le bras. La hauteur disponible entre le toit de la voiture et la tête d'un passager, même de grande taille, est largement calculée pour éviter toute position incommode.

Évidemment, le confort de la Juvaquatre découle aussi de l'excellente suspension (roues avant indépendantes, et 4 amortisseurs hydrauliques à double effet).



Le présent document, propriété des Usines Renault, est prêté par elles à leurs concessionnaires


48 CMS

La Juvaquatre est une voiture à 2 larges portes !..

Etant donné les dimensions de la voiture conditionnées par la nécessité d'un coût d'exploitation modéré, il a paru préférable d'offrir

DEUX LARGES PORTES

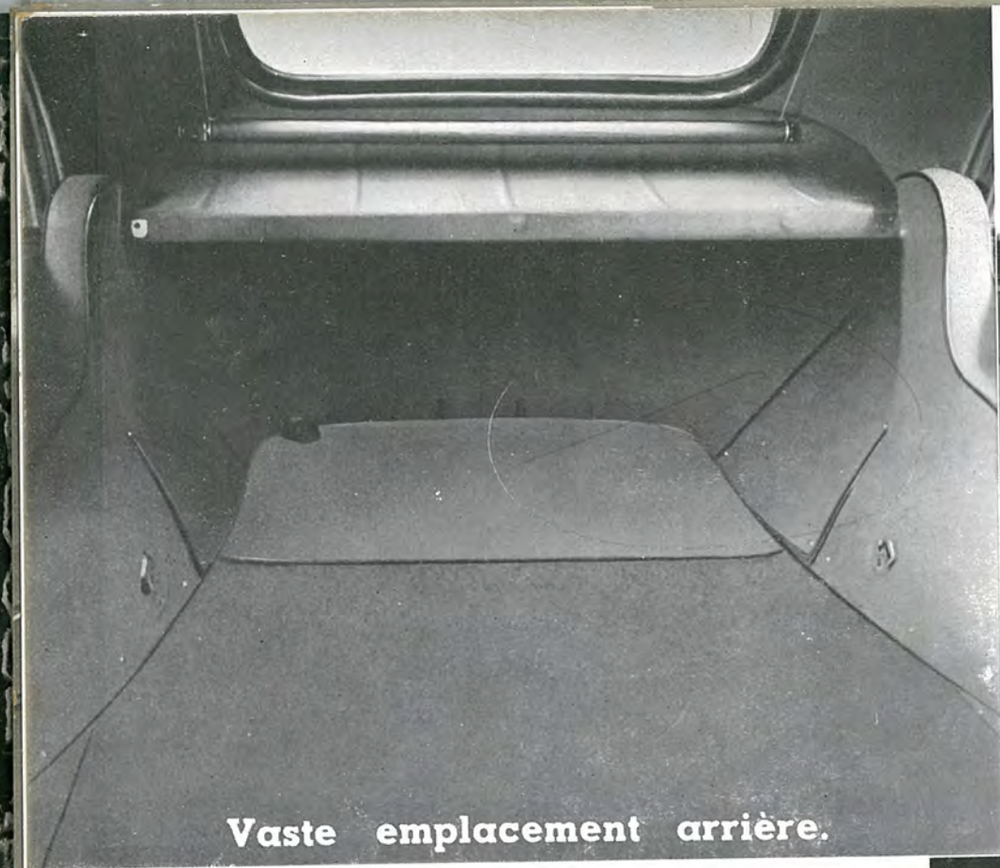
plutôt que 4 portes étroites. Les passagers arrière bénéficient de cette large ouverture aussi bien que les passagers avant, puisque

LE SIÈGE AVANT DROIT A DOSSIER REPLIABLE BASCULE

entièrement sur lui-même, offrant ainsi, pour l'accès aux places arrière, une ouverture d'une largeur telle

qu'il n'en existe que dans les voitures les plus chères du monde !

Le présent document, propriété des Usines Renault, est prêté par elles à leurs concessionnaires.



Vaste emplacement arrière.

Cric commode à prise latérale et long levier de manœuvre.

Capot se soulevant d'un seul mouvement. Accès facile au moteur, à la batterie, aux phares.

Glaces pivotantes assurant le conditionnement de l'air à l'intérieur.

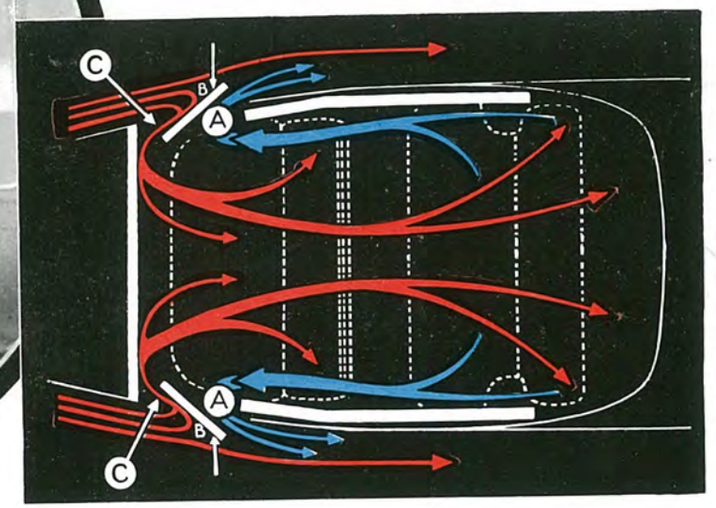


Schéma de la circulation d'air

Aspiration d'air frais

Évacuation de l'air vicié

Les filets d'air qui enveloppent la voiture pendant sa marche sont écartés de celle-ci par la partie extérieure de l'aérateur. Il en résulte dans la zone A une dépression qui provoque la sortie de l'air de la voiture par l'ouverture provoquée en A par la position de l'aérateur.

Cette sortie d'air provoque une dépression à l'intérieur de la voiture : une fraction des filets d'air qui frappe l'aérateur sur la face B est aspirée par cette dépression et entre dans la voiture par l'ouverture C devant l'aérateur. Cet air est envoyé, en raison de l'orientation de l'aérateur sur le pare-brise qui le renvoie à faible vitesse à l'intérieur de la voiture où il remplace l'air évacué par la dépression.

Il en résulte : 1° une aspiration incessante d'air frais ; 2° qui ne frappe pas directement le visage des voyageurs et 3° qui n'est réparti dans la voiture qu'à faible vitesse.

Toujours du confort !..

Clarté... Aération...

La luminosité de la Juvaquatre est parfaite. Les larges baies de custode permettent aux passagers arrière de voir la route sans se pencher en avant.

par glaces pivotantes à déflection. Pas de courant d'air. Une température toujours égale que vous réglez vous-même.
(Système adopté par les principaux constructeurs de voitures de luxe du monde).

Transport des bagages...

Le coffre à bagages, accessible par rabattement du siège arrière, permet de transporter commodément les bagages des 4 passagers.
D'autre part, l'enlèvement facile, en quelques secondes, du dossier et du siège arrière, permet de disposer, à l'arrière du siège avant, d'un volume utile de 600 dm^3 à 1 m^3 suivant la hauteur du chargement.

En outre, quand on roule seul, le siège avant droit basculé libère un emplacement complémentaire important.

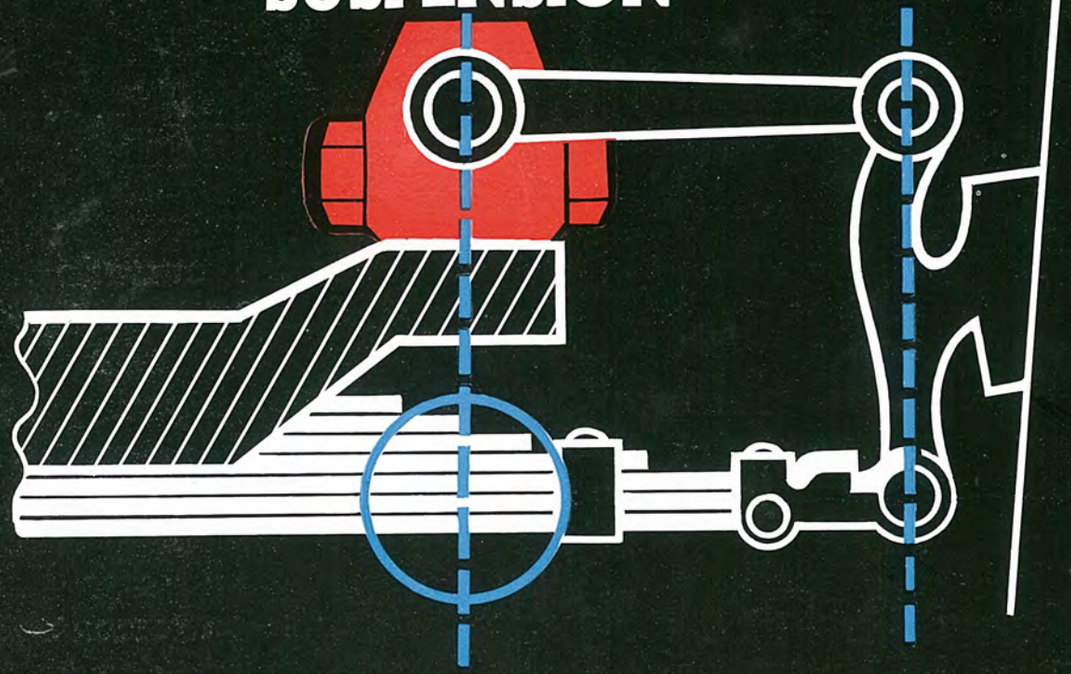
Cric...

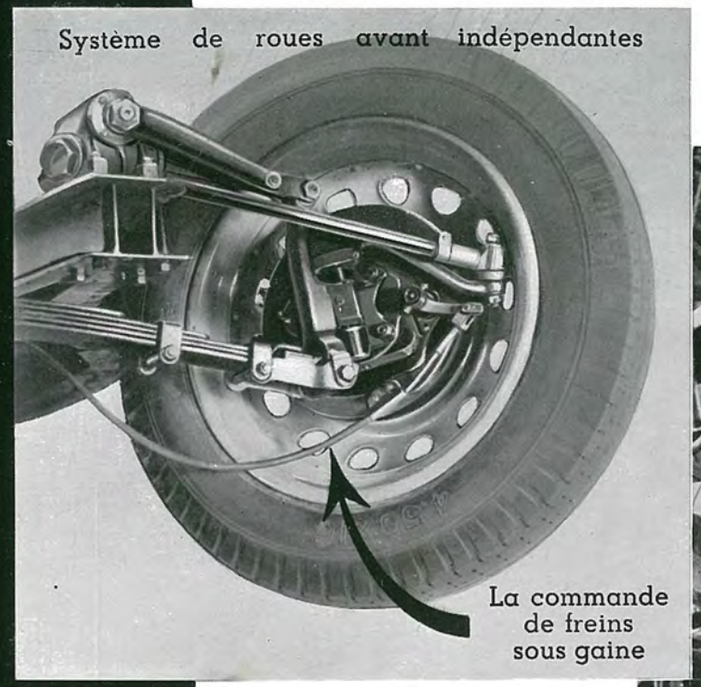
La mise en place du cric est extrêmement facile grâce au logement placé sous les longerons latéraux pour la tête du cric (de chaque côté, un pour soulever la roue arrière et un pour la roue avant). La longue manivelle permet d'effectuer le levage sans se baisser.

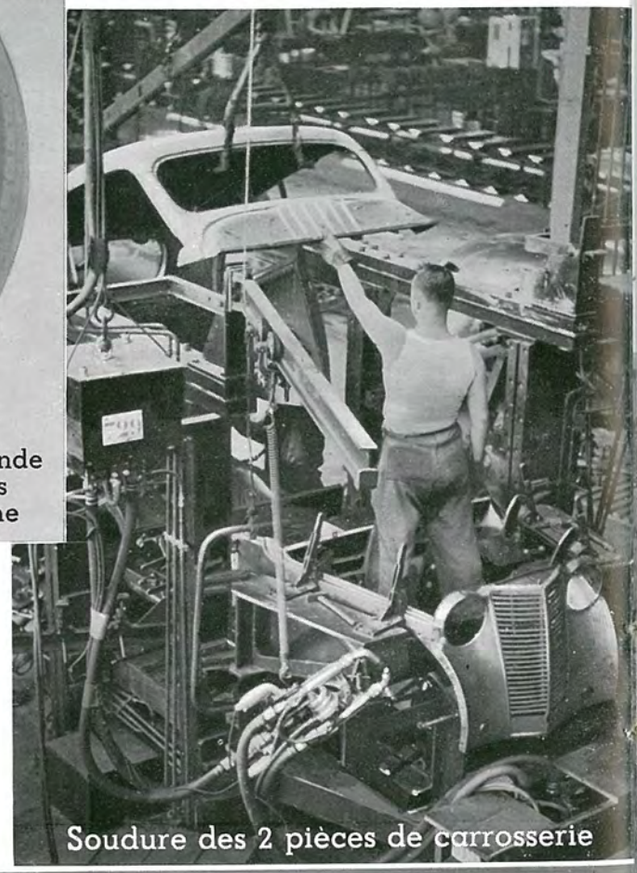
Accessibilité...

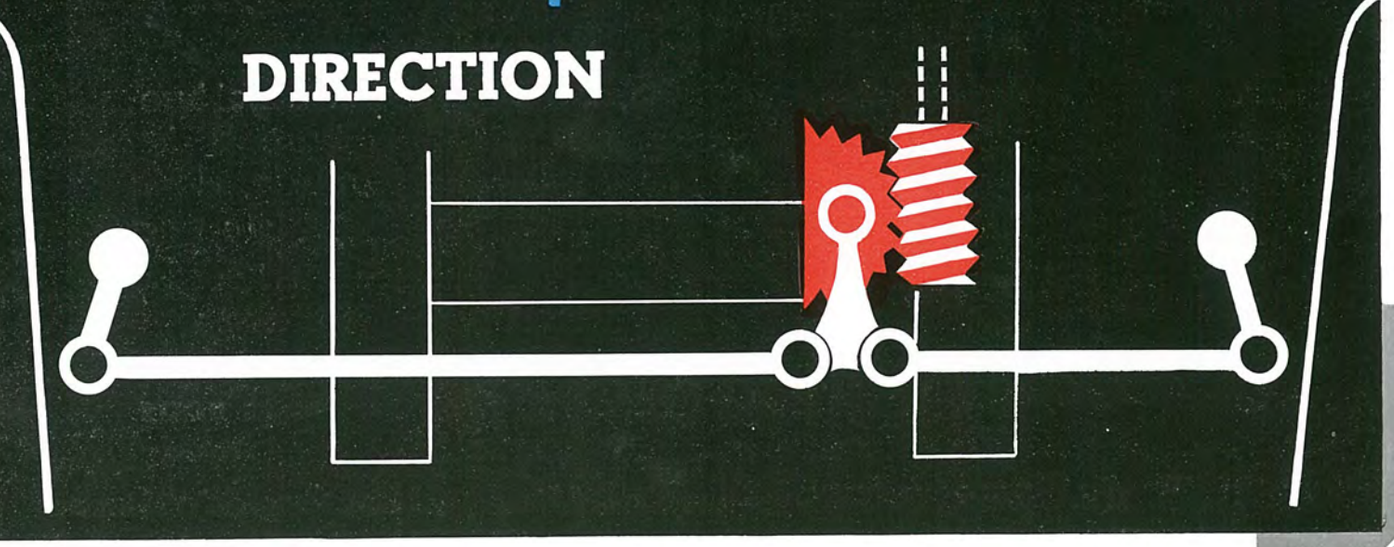
Le capot d'une seule pièce se soulève d'un seul mouvement, il est maintenu ouvert par un compas et l'on accède facilement à la batterie, au carburateur, au distributeur, aux bougies, aux phares, etc.

RENAULT
Le présent document, propriété des Usines Renault, est prêté par elles à leurs concessionnaires





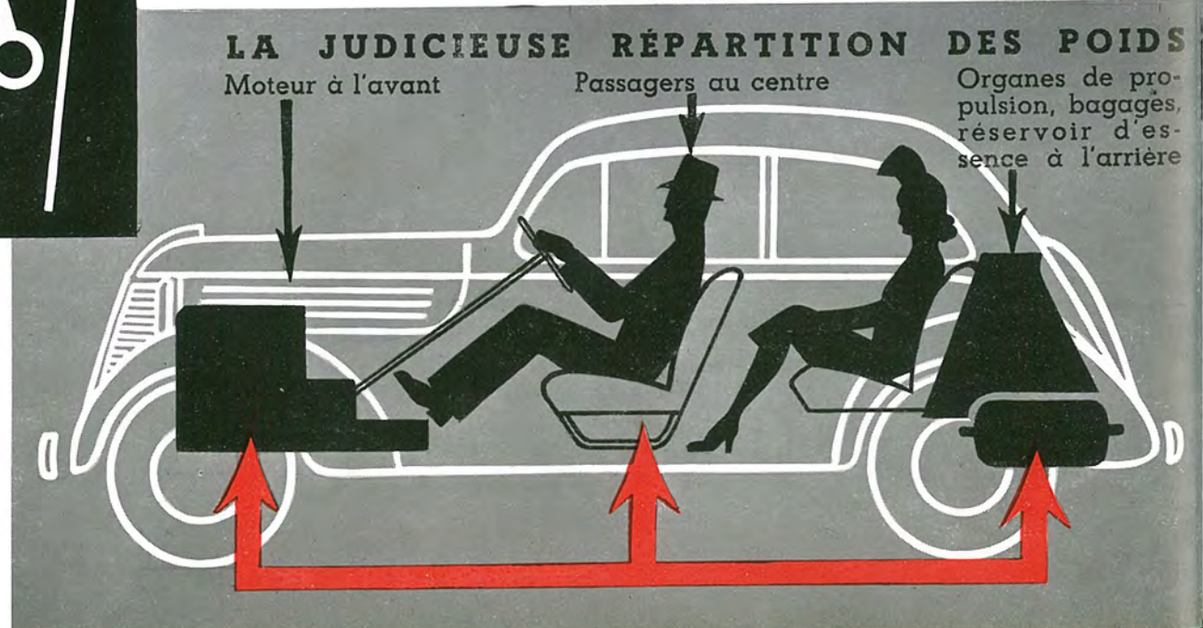

Soudure des 2 pièces de carrosserie



Les solutions les plus simples et les plus robustes du monde

SUSPENSION { 7 PIÈCES ESSENTIELLES
4 ARTICULATIONS

DIRECTION { 2 PIÈCES ESSENTIELLES
4 ARTICULATIONS



Bien entendu...

...la sécurité!..

LA JUVAQUATRE ÉTANT UNE VOITURE RAPIDE, NOUS AVONS VEILLÉ A CE QU'ELLE OFFRE LE MAXIMUM DE SÉCURITÉ. GRACE A :

Sa robustesse : En raison du principe même de sa fabrication (vastes éléments emboutis d'un seul coup et soudés électriquement entre eux).

La judicieuse répartition des poids : Moteur à l'avant - passagers au centre - organes de propulsion, bagages et réservoir d'essence à l'arrière - selon la formule utilisée dans 98 % des voitures construites dans le monde.

LES SOLUTIONS SIMPLES ET EFFICACES ADOPTÉES POUR :

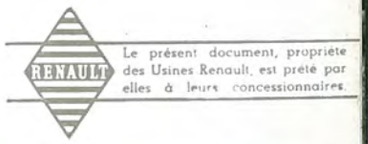
Sa suspension : Suspension avant à roues indépendantes, la plus simple du monde, donc la plus robuste (7 pièces essentielles et 4 articulations seulement). Cette suspension est constituée par des ressorts et de puissants amortisseurs hydrauliques ; le ressort avant comporte notamment 3 lames maîtresses, ce qui permet à la voiture de continuer à rouler en cas de rupture d'une lame, alors que la rupture d'une barre entraîne la panne définitive dans les suspensions à barres de torsion.

Sa direction : Direction à vis et secteur et à flector métallique, souple et précise (2 pièces essentielles, 4 articulations).

Son freinage excellent : direct et bien réparti sur les 4 roues, commandé par câbles sous gaînes.

Son réservoir à l'arrière : qui évite le danger d'incendie.

Sa miroiterie en verre de sécurité



Et maintenant, il ne vous reste plus qu'à essayer la Juvaquatre : demandez nous cet

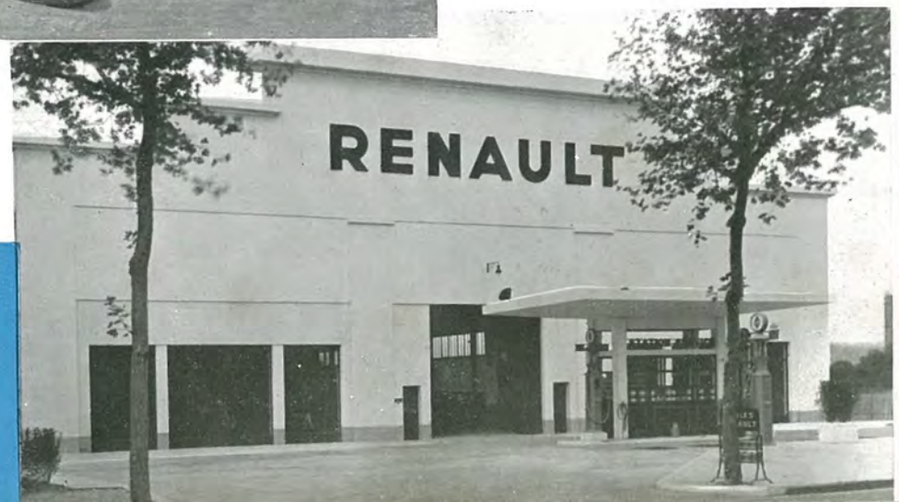
essai...

qui vous fera choisir pour prochaine voiture :

la Juvaquatre !

N'oubliez pas que vous avez la possibilité de payer votre Juvaquatre,

à crédit !



Sur toutes les routes de France, les Stations-Service Renault sont à votre disposition. Elles vous assureront le bénéfice de notre

large garantie !

et grâce à leurs méthodes de travail rapides et peu coûteuses, à leurs pièces d'origine à bas prix, elles vous aideront à faire de vos randonnées, un enchantement !...

Ce n'est pas tout !..

Voici quelques exemples des possibilités

d'utilisation pratique et commerciale...

de la Juvaquatre 6 cv, utilisation rendue possible en un instant par l'enlèvement pur et simple du siège et du dossier arrière, et le rabattement intégral du fauteuil avant droit.

Pour emmener un bébé dans sa voiture :
les jeunes parents seront heureux de pouvoir emmener leur bébé dans sa voiture d'enfant, qu'on installe sans la replier.

Un marchand de primeurs peut emporter :
4 grands cageots à fruits et 5 petits cageots à légumes.

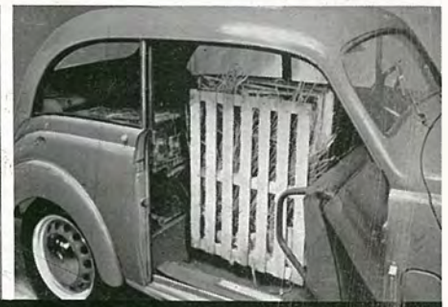
L'épicier, le pâtissier peuvent emporter :
4 grandes caisses ou 8 caisses moyennes.

Un viticulteur peut charger :
2 fûts de 60 litres et 2 quarts de fûts de 35 litres pleins, ou 1 fût de 110 litres et 1 fût de 60 litres, ou 3 fûts de 60 litres pleins, ou 5 paniers de 15 bouteilles et 1 panier à bouchons.

Le médecin de campagne, les cliniques, maisons de santé peuvent emporter :
Un malade, ou un blessé, couché confortablement sur une civière.

Les fleuristes, magasins de nouveautés, couturiers, tailleurs, peuvent emporter :
pour leurs livraisons en ville, un volume considérable de cartons (près d'un m3).

Les charpentiers, peintres, maçons, menuisiers, électriciens, transportent grâce à la Juvaquatre décapotable :
des pièces de menuiserie, de charpente, des échelles, lattes, tubes, moulures. Les pépiniéristes, de jeunes arbres.



Le fermier éleveur, l'agriculteur, le paysan, le marchand de volailles peuvent emporter :
4 grands cageots contenant 35 volailles chacun (ou 9 grands paniers normands.)

Un voyageur de commerce loge facilement :
une grande malle-échantillons, 4 valises-démonstration et tous ses bagages personnels.

Les marchands de salaisons, bouchers, poissonniers, logent facilement :
1 grand panier plat, 2 paniers profonds, 2 paniers à anses, 3 petits paniers plats.

Nous le répétons...

VOTRE JUVAQUATRE TRAVAILLE POUR VOUS EN SEMAINE, ET PROMÈNE VOTRE FAMILLE LE DIMANCHE.

Et voici pour les randonnées !..

LA JUVAQUATRE

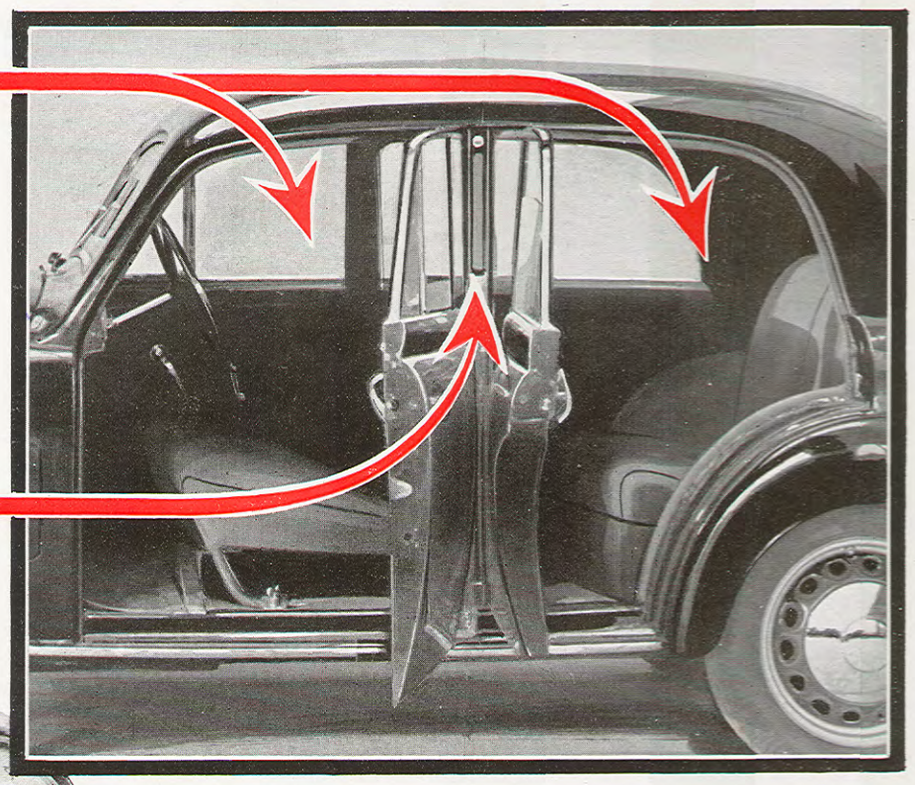
4 PORTES — 4 PLACES

Particulièrement indiquée lorsque la voiture a surtout une...

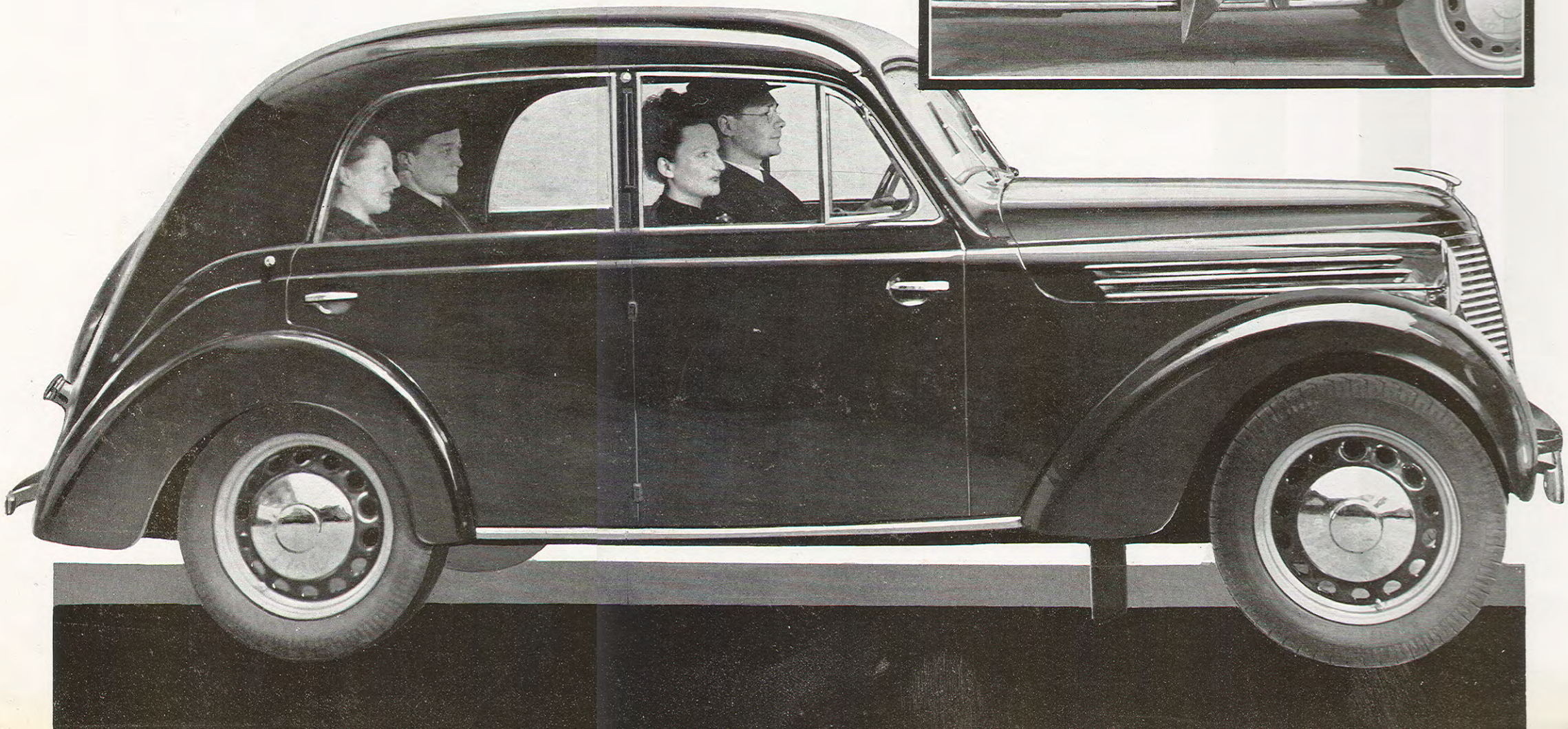
...Utilisation touristique !

4 PORTES SE RABATTANT INTÉGRALEMENT ET MÉNAGEANT UN

Large accès...



INDICATEUR LUMINEUX DE DIRECTION ET FEUX DE POSITION



La nouvelle conduite intérieure Juvaquatre...

...4 portes !

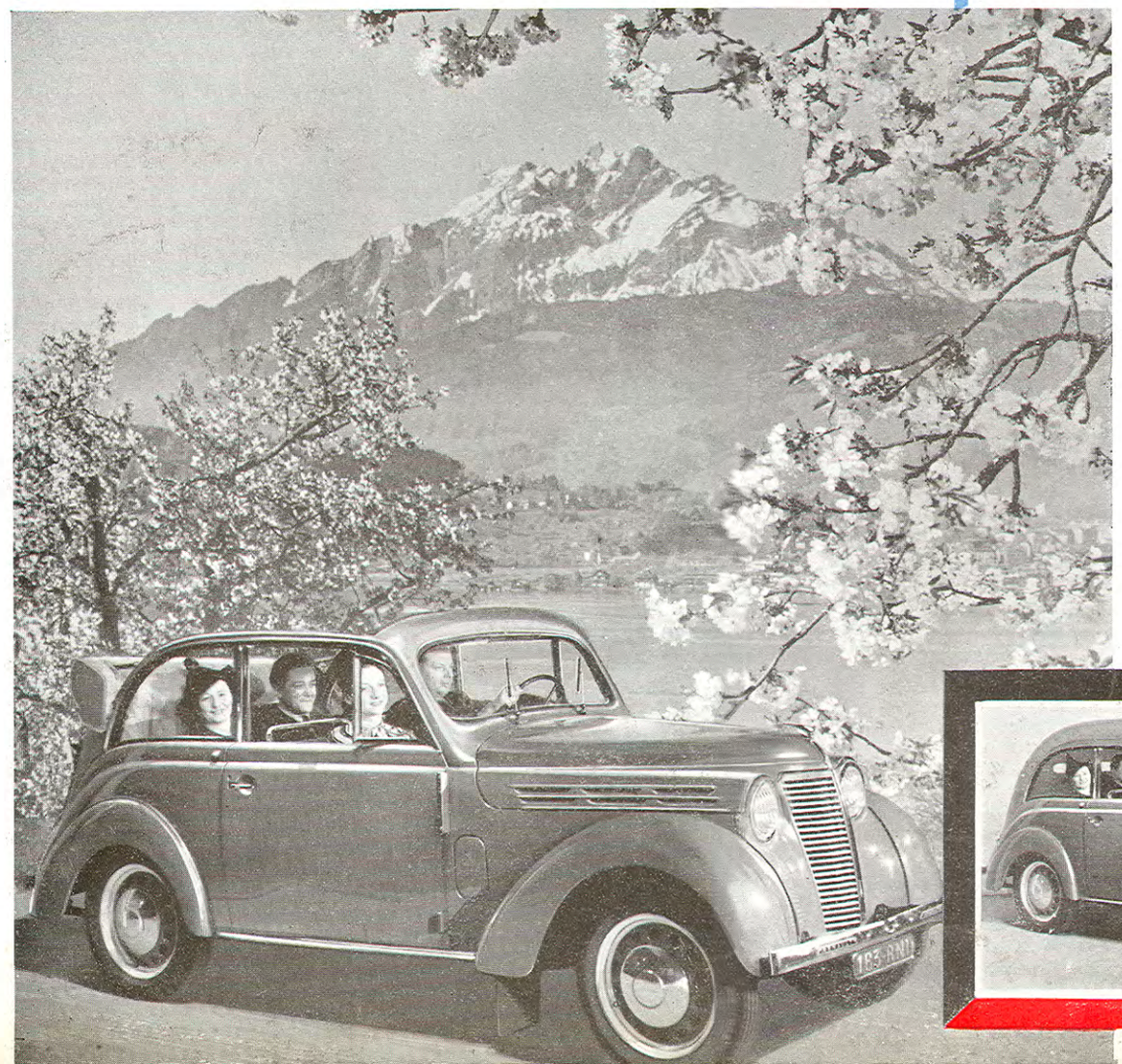
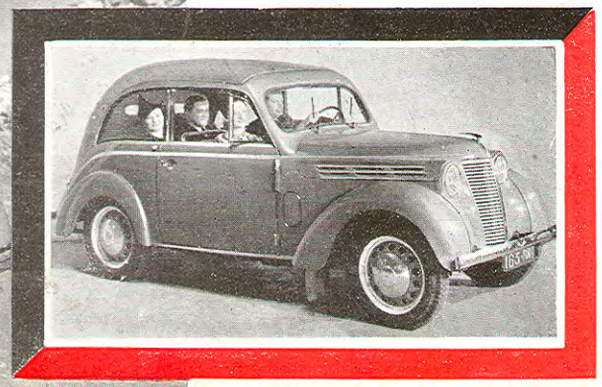
DONNE A TOUS LES PASSAGERS UNE INDÉPENDANCE TOTALE POUR LA MONTÉE ET POUR LA DESCENTE

Créée plus particulièrement pour les amateurs de tourisme, la nouvelle JUVAQUATRE, 4 PLACES, 4 PORTES, est la voiture idéale pour les randonnées en famille

Elle est préférée de ceux qui roulent souvent avec 3 ou 4 passagers à bord.

Et grâce à la «Juvaquatre décapotable»

GOUTEZ LES JOIES DU PLEIN AIR ET DU SOLEIL !

Véritable «tous temps»

la Juvaquatre décapotable est la plus pratique, grâce à sa rapidité de capotage et de décapotage, s'effectuant en une seule manœuvre, de l'intérieur même de la voiture.