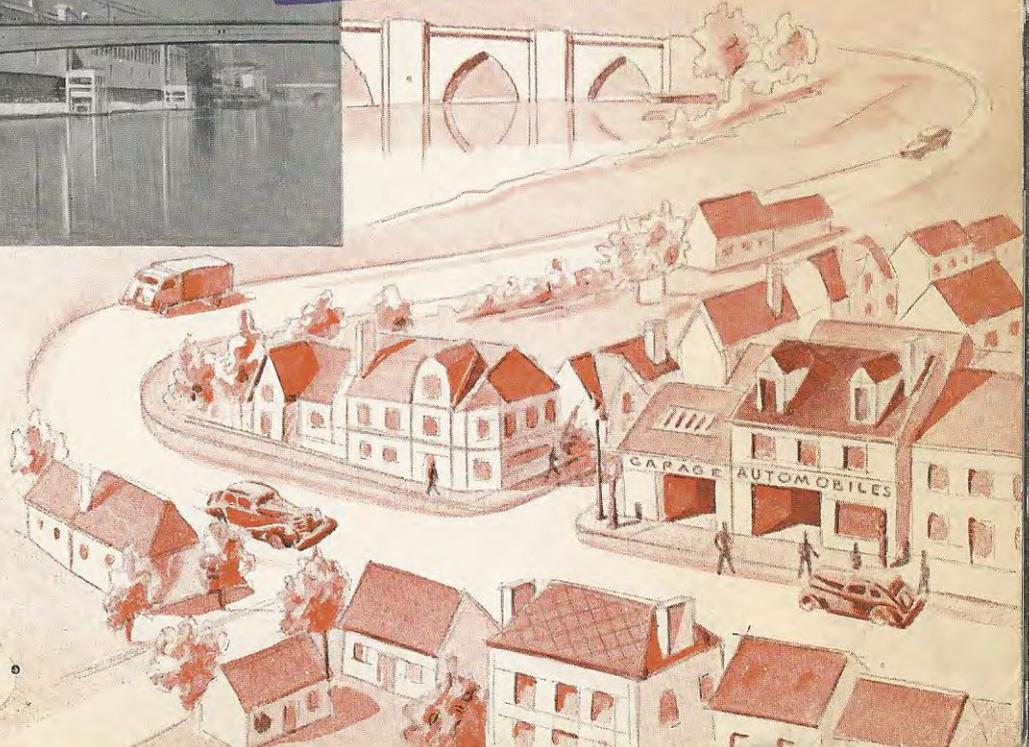


1938.

# LES USINES RENAULT

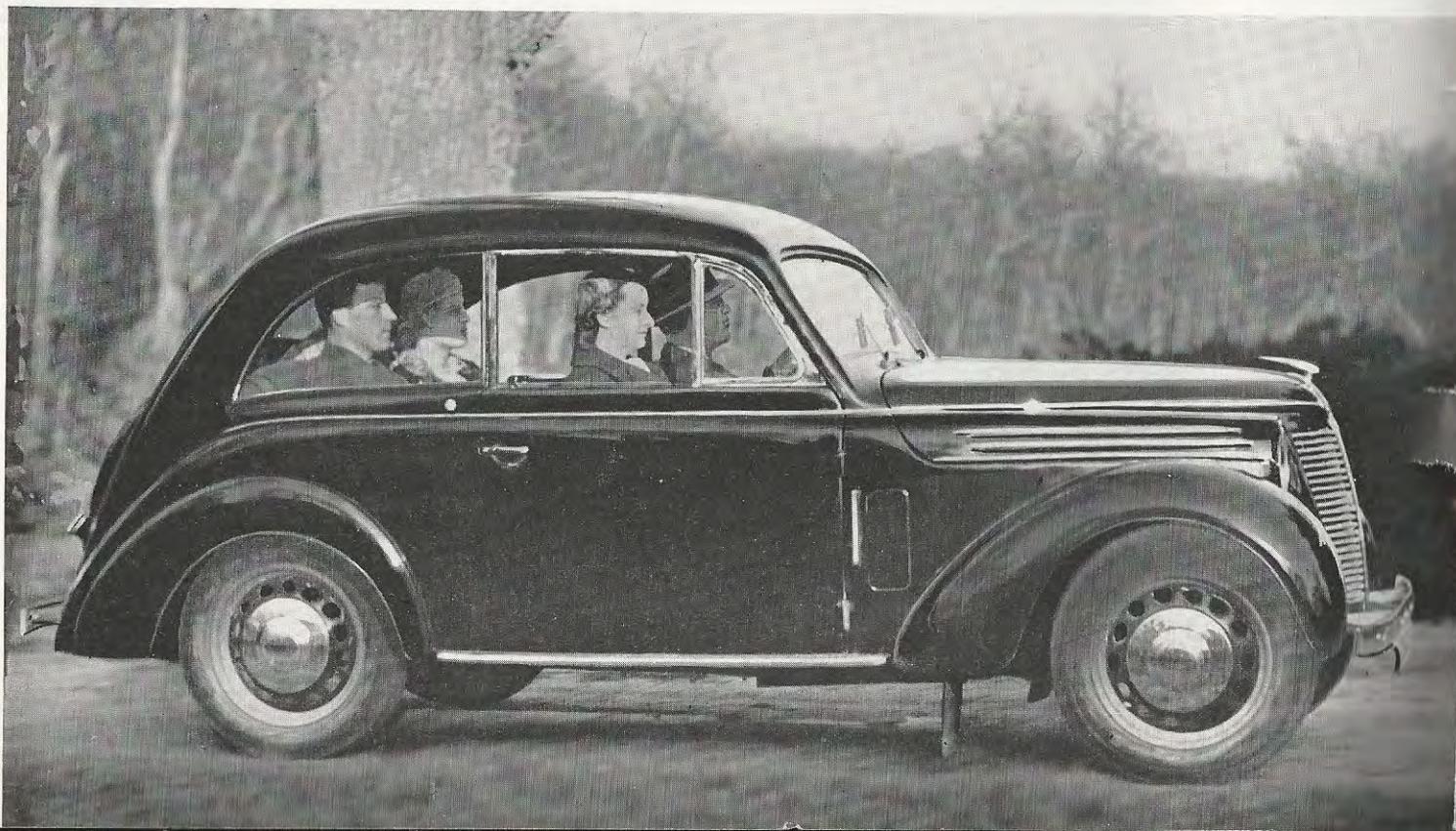
GARAGE AUTOMOBILES  
A. BAGONNEAU  
MÉCANICIEN  
BURIE (CH.-INF.)



présentent aux  
Motoristes  
de France....

# LA JUVAQUATRE

La Voiture pour tous, la Voiture la plus populaire



## LES USINES RENAULT dont la production s'étend à tous les domaines de la construction mécanique...

Les Usines RENAULT peuvent être considérées, à juste titre, comme l'ensemble le plus important d'Usines spécialisées dans la construction automobile en France et l'un des plus importants d'Europe.

Elles regroupent, sur une superficie de 120 hectares, environ 35.000 personnes collaborant aux divers stades de la fabrication.

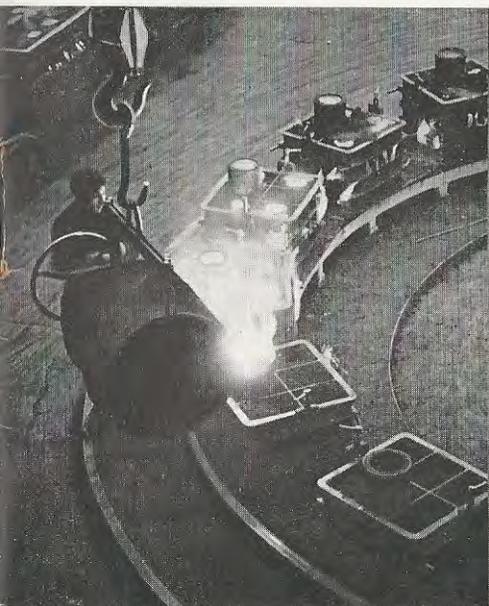
Elles utilisent 18.000 machines-outils parmi lesquelles certaines n'existent qu'en un très petit nombre d'exemplaires dans le monde.

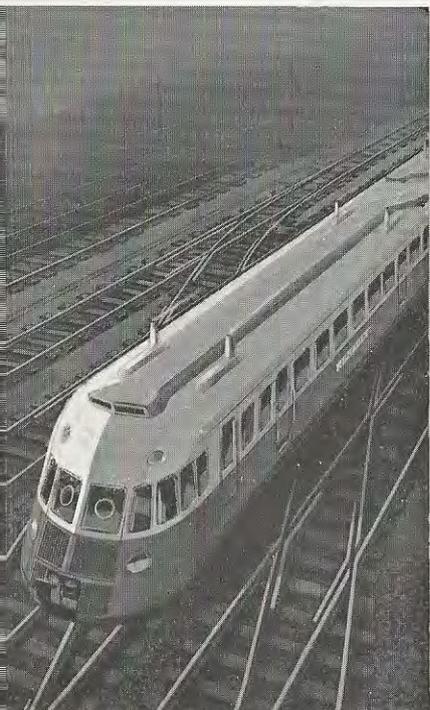
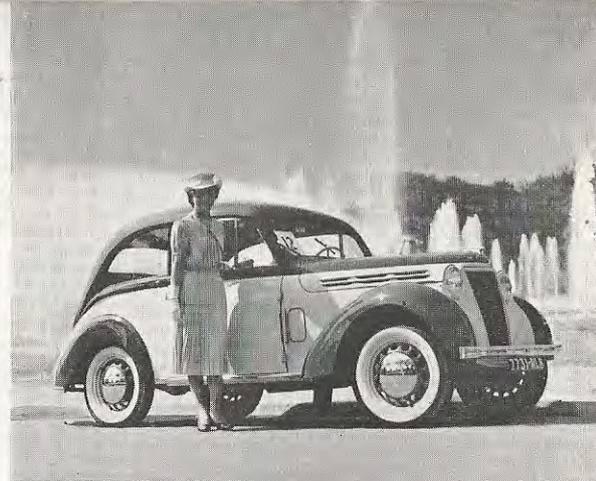
Cet outillage, hors de pair, permet les réalisations les plus hardies.

Le Bureau d'Études, composé de 300 Ingénieurs, élabore et met au point les multiples projets et dessins qui permettent de construire les nombreux matériels que vous connaissez.

Les Laboratoires de chimie et d'essais mécaniques trouvent des formules et des compositions de métaux et alliages permettant de déterminer les matériaux possédant les qualités les meilleures et les mieux appropriées à l'usage demandé.

Enfin, un groupe d'aciéries à Hagondange, alimente les Usines





en aciers et en tôles, et un groupe d'aciéries électriques à Saint-Michel-de-Maurienne fournit les aciers spéciaux qui font la qualité de la voiture.

D'un ensemble pareil, il ne peut sortir que des matériels parfaits, que ce soit de la petite voiture de tourisme à l'automotrice triple ou du tracteur agricole au groupe électrogène qui équipe les plus belles unités de la marine militaire.

Et parmi cette variété de production, une voiture a certainement déjà retenu votre attention, peut être même vous a déjà émerveillés : nous voulons parler de la JUVAQUATRE dont plus de 10.000 sillonnent déjà les routes de France.

## ...sortent en grande série la JUVAQUATRE...

Nous désirons vous donner, dans les quelques pages qui suivent, quelques précisions et quelques renseignements particuliers sur cette voiture.

Nous sommes persuadés, en agissant ainsi, que nous servirons vos intérêts et ceux de vos clients.

C'est à vous, en effet, que les Automobilistes, rendant hommage à votre compétence en matière de mécanique, commencent à s'adresser pour obtenir des renseignements sur l'achat ou sur l'échange d'une voiture.

C'est à vous, d'autre part, qu'ils s'adressent pour l'entretien et les réparations courantes.

Ils vous est donc absolument indispensable de connaître les caractéristiques de ce modèle dont des dizaines de milliers d'exemplaires vont bientôt parcourir nos routes, d'une part, parce que vous serez amenés à le recevoir dans vos garages, d'autre part, parce que vous pourrez ainsi renseigner utilement vos clients et leur donner un avis éclairé dont ils vous seront reconnaissants, sur une voiture dont les qualités provoquent l'attention de tous.

C'est pourquoi nous avons estimé qu'il serait agréable aux Motoristes de France de recevoir de notre Maison une brochure descriptive sur notre JUVAQUATRE.



## **...Notre expérience sur plus de 150.000 voitures 6 cv...**

Nous avons voulu faire profiter notre clientèle de la grande expérience que nous avons dans la construction de la petite voiture. Le problème de la construction d'une six chevaux n'était pas nouveau pour nous puisque, de 1922 à 1929, nous avons mis sur le marché plus de 150.000 six chevaux dont de nombreux exemplaires sont encore en circulation. Nos connaissances de la question nous ont permis de mettre au point un modèle de voiture qui, par sa conception et ses qualités, ne peut être comparé à aucune autre voiture concurrente du marché.

Nous avons été amenés, à la suite de nos études, à conserver pour cette voiture des solutions simples et pratiques qui avaient fait leurs preuves. Vous avez pu constater que seules ces solutions sont celles qui assurent le maximum d'agrément et de longévité et qui demandent le minimum d'entretien.

Cependant « expérience » ne veut pas dire routine et nous avons utilisé tous les progrès de la technique que confirmaient nos nombreux essais. Nous avons pu ainsi adopter pour ce modèle de voiture, des solutions telles que « roues avant indépendantes », « carrosserie et châssis soudés » et « plancher de la caisse entièrement solidaire du châssis », solutions qui donnent à l'ensemble de la voiture une rigidité parfaite donc une tenue de route inégalable.

## **...et notre désir de satisfaire notre clientèle...**

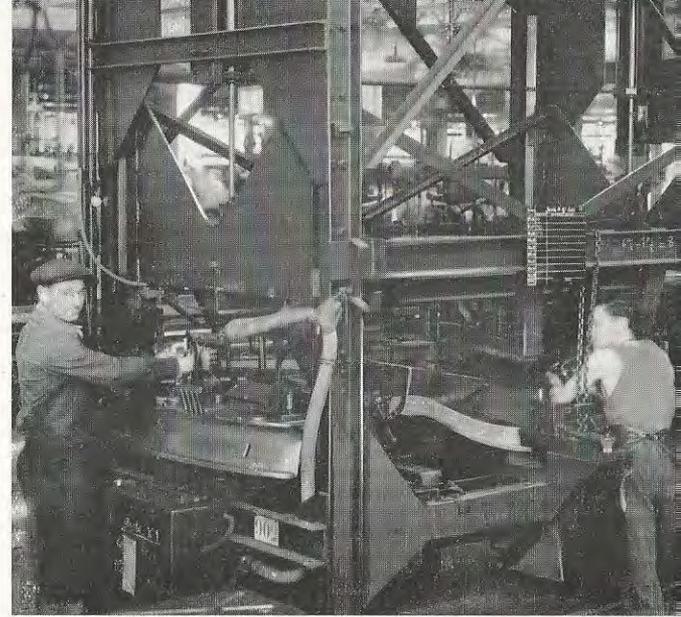
Pour que le plus grand nombre possible d'automobilistes puisse acquérir une Juvaquatre, il a fallu concevoir, pour une voiture dont le coût d'exploitation soit aussi réduit que possible, une fabrication nouvelle qui nous permette de la vendre au prix le plus bas, compte tenu des circonstances actuelles. C'est pourquoi, il a fallu résoudre le problème d'avoir une voiture légère et résistante :

— Légère, afin d'obtenir le prix le plus bas de fabrication et la dépense la plus faible d'essence et de pneumatiques ;

— Résistante, afin d'assurer aux usagers la plus longue durée possible d'utilisation et la sécurité, qualités essentielles des matériels fabriqués par notre Maison.

Les procédés de fabrication employés jusqu'ici ne nous permettaient pas de résoudre ce problème. Nous avons, en conséquence, mis sur pied une organisation tout à fait nouvelle. Dans l'avenir, nous en sommes persuadés, toutes les voitures seront construites selon cette formule.

Afin que la voiture soit légère, nous avons conçu un châssis en tôle mince à longerons-caissons et à nombreuses entretoises. Pour augmenter la rigidité du châssis, nous avons soudé électriquement par points le plancher de la carrosserie à ce châssis.



### **...nous a fait mettre au point une technique moderne...**

Cette façon de faire nous a donné un cadre d'une extrême légèreté et rigoureusement indéformable sous l'action des chocs de la route et de la propulsion de la voiture.

De plus, pour augmenter encore la rigidité, la carrosserie qui forme un tout est soudée au cadre.

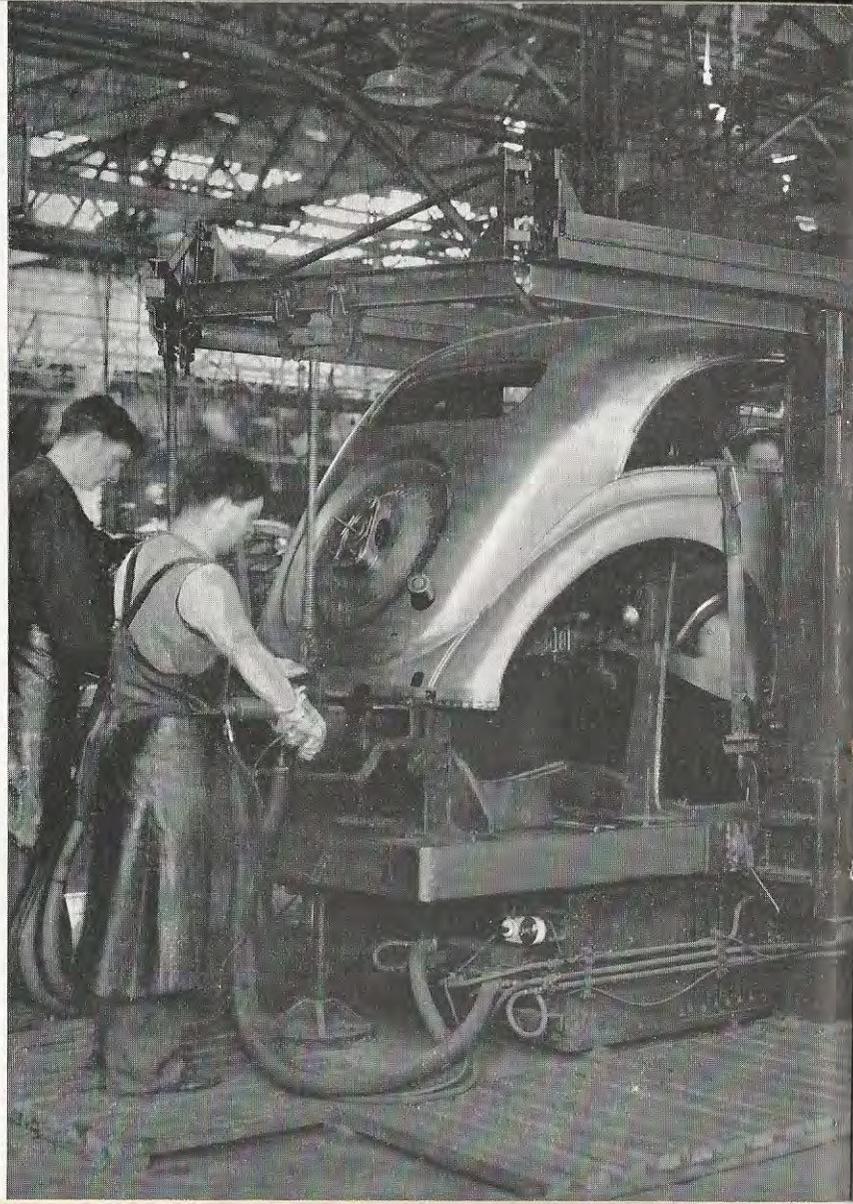
C'est parce que nos recherches et nos essais nous ont amenés à trouver un procédé de soudeure permettant de réaliser une liaison intime entre le châssis et la carrosserie, que nous avons pu l'appliquer avec succès dans la construction de la Juvaquatre.

## **...une fabrication nouvelle...**

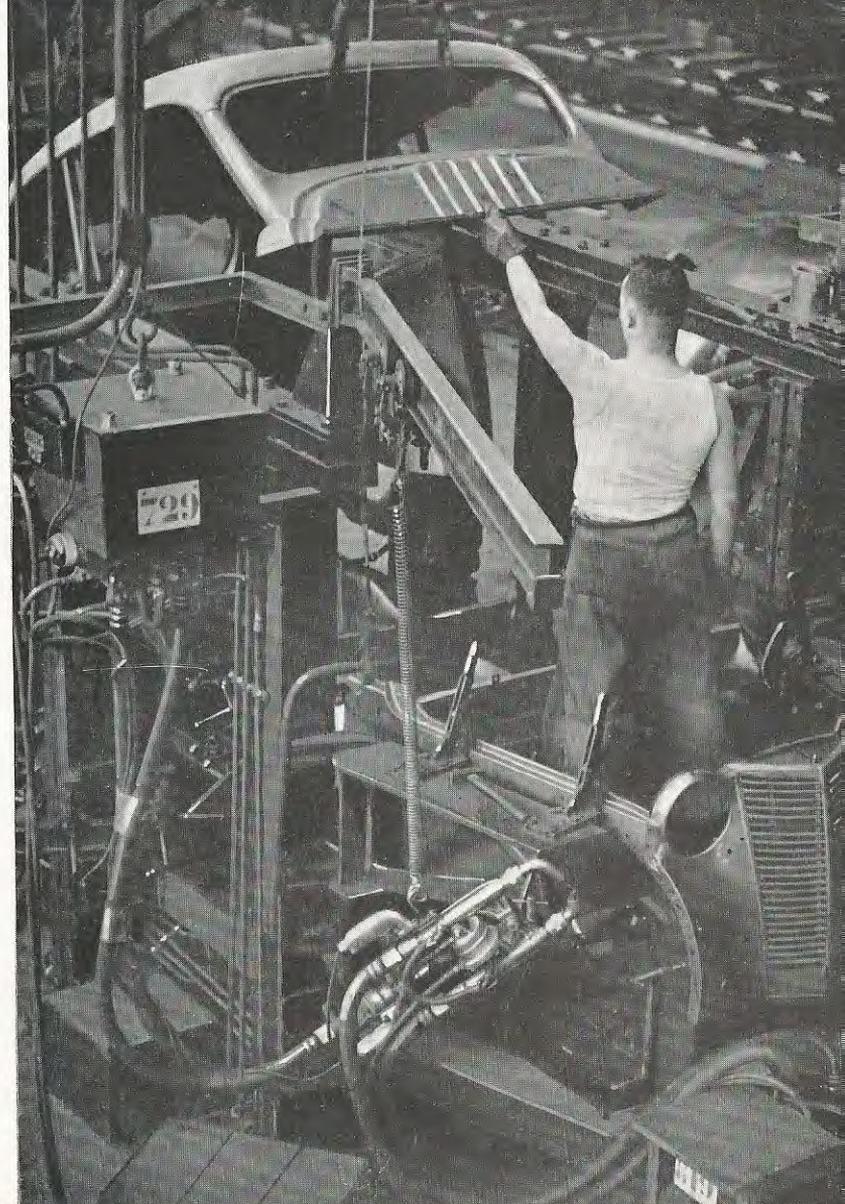
Dans cette voiture, en effet, la liaison intime entre le châssis et la carrosserie nous a permis de faire coopérer la résistance de la caisse proprement dite à la résistance de l'ensemble de la voiture.

## **...en utilisant au maximum les possibilités offertes par la soudeuse électrique...**

Pour réaliser ce nouveau mode de fabrication, il a fallu organiser une chaîne de montage complètement différente de celles utilisées jusqu'ici, car ces nouvelles chaînes comportent uniquement des opérations de soudure électrique. D'une part, toutes les pièces constituant le châssis et le plancher sont soudées ensemble. D'autre part, les pièces constituant l'auvent, le capot, la calandre et les montants de pare-brise, sont également soudées ensemble. Enfin, toutes les pièces constituant la carrosserie proprement dite, le sont de leur côté ;



Signalons, au sujet de la carrosserie, que des presses d'une puissance extraordinaire permettent d'emboutir d'un seul coup le haut et l'arrière de la caisse de façon qu'il n'y ait à souder ensuite que les parties latérales. Les trois éléments ainsi constitués sont eux-mêmes assemblés par soudure électrique en un poste central qui constitue le pivot de l'opération. Pour permettre les cadences que nous désirons atteindre, le nombre des postes de soudures électriques est tel que les opérations s'effectuent en un temps très court. L'ensemble de ces opérations ne dure pas plus de 6 minutes, pour plus de 3.000 points de soudure électrique. Seul, un outillage tel que celui que l'on trouve dans nos Usines est susceptible d'effectuer le travail demandé en un temps aussi court et avec une garantie totale de sécurité et de solidité.





**...Le moteur de cylindrée judicieuse  
donne la vitesse et l'économie...**

La Juvaquatre est munie d'un moteur à soupapes latérales de 1.003  $\text{cm}^3$  de cylindrée, 58  $\text{mm}$  d'alésage, 95  $\text{mm}$  de course, à culasse aluminium et soupapes latérales. La solution que nous avons adoptée pour ce moteur procure un agrément de conduite considérable et la cylindrée suffisante permet d'obtenir des vitesses très satisfaisantes. En effet, sous le contrôle de l'Automobile-Club de France, une de nos Juvaquatre a parcouru en 50 heures 5.380 kms à 107 kms 820 de moyenne, les derniers tours étant effectués à 112.

D'autre part, toujours sous le contrôle de l'Automobile Club de France, une Juvaquatre de série a effectué, les 1<sup>er</sup> et 2 septembre 1937, le trajet Paris-Bordeaux et retour (1.112 kms) à la vitesse moyenne de 60 kms à l'heure en consommant 6 lit. 603 aux 100 kms (60 kms à l'heure était la vitesse moyenne fixée par l'A.C.F. pour les essais officiels de la catégorie de voitures à laquelle appartient la Juvaquatre).

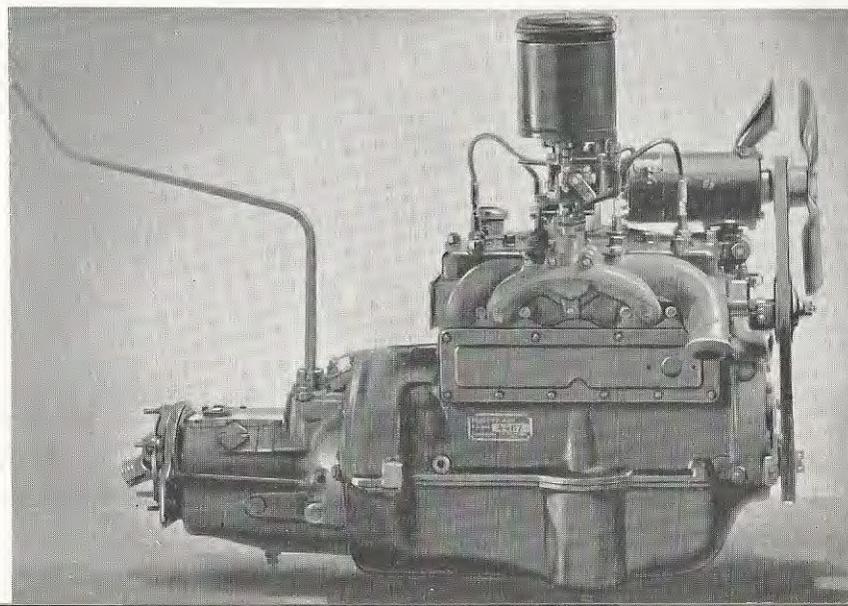
Le carburateur inversé donne à la voiture d'excellentes reprises et concourt, avec le tracé du collecteur d'admission et son réchauffage, à abaisser la consommation. L'alimentation du carburateur se fait par une pompe puisant le combustible dans un réservoir de 27 litres placé à l'arrière du véhicule, ce qui élimine tous les risques d'incendie en cas de collision. Les cylindres sont entourés sur toute leur longueur par une chemise d'eau qui diminue la température de l'huile, lui permettant de conserver toutes ses qualités, ce qui, tout en rendant le fonctionnement du moteur plus silencieux, confirme encore les traditionnelles qualités de longévité des moteurs Renault. Les soupapes inclinées et latérales donnent au moteur le silence exigé par la clientèle. Il ne faut pas ignorer, en effet,

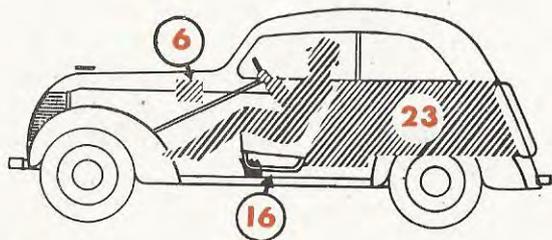
qu'un culbuteur entraîne, par rapport à une soupape latérale, trois causes de bruits supplémentaires, soit 24 sources de bruits supplémentaires pour un moteur 4 cylindres à culbuteurs.

Les pistons en alliage d'aluminium à haute teneur en silicium, favorisent l'écoulement des calories, ce qui améliore les performances et augmente la durée des pièces en mouvement. Les bielles sont en acier matricé. Le vilebrequin, aux portées largement calculées, est porté par trois paliers, ce qui élimine toutes vibrations et permet de diminuer le poids de l'attelage bielles-manivelle. Le graissage du moteur se fait sous pression par pompe. Le refroidissement est assuré par un radiateur de grande capacité, la circulation de l'eau à travers ce radiateur se fait par thermo-siphon accéléré par une pompe en tandem sur le ventilateur.

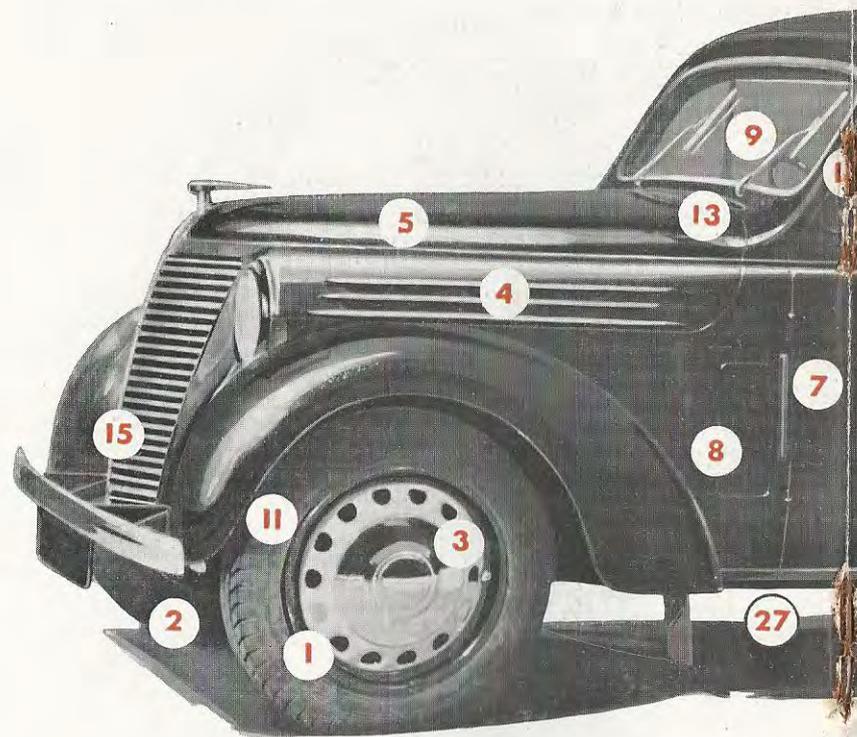
L'embrayage à disque unique et double garniture est très progressif. La boîte de vitesses, à trois vitesses et une marche arrière, fait corps avec le bloc-moteur. La prise directe et la deuxième sont synchronisées, ce qui assure un passage facile des vitesses. La deuxième vitesse et le train intermédiaire sont munis de pignons à denture hélicoïdale, assurant un silence parfait en seconde. La souplesse du moteur et les rapports choisis pour l'axe arrière et les combinaisons de la boîte, donnent à la voiture d'excellentes reprises, de brillants démarrages et une remarquable tenue de route.

**TRANSMISSION.** — La transmission se fait par l'intermédiaire d'un arbre contenu dans un tube central. Ce tube central transmet la poussée et la réaction. Le pont arrière, formé par deux coquilles soudées électriquement, est du type banjo.



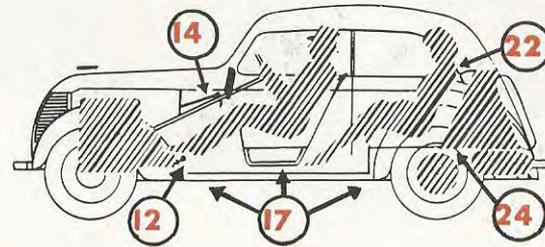
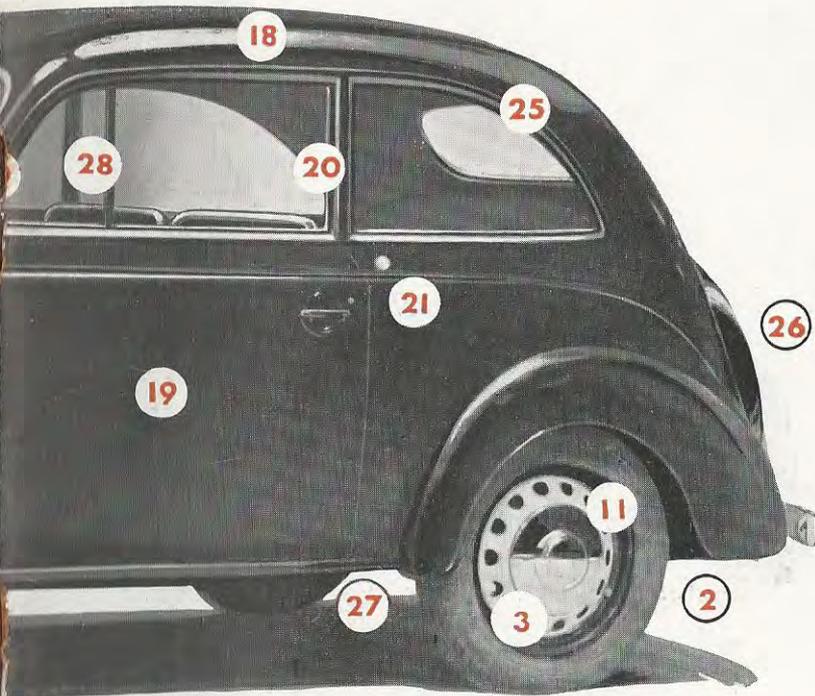


1. - Roues avant indépendantes.
2. - Puissants amortisseurs hydrauliques à double effet.
3. - Enjoliveurs de roues
4. - Moteur énergique et sobre, 7 litres aux 100 kms, 100 à l'heure.
5. - Capot à ouverture intégrale d'un seul mouvement, (accès facile au moteur, à la batterie, aux phares).
6. - Batterie accessible très protégée. (fig. de gauche)
7. - Flèches indicatrices de direction
8. - Deux volets d'aération d'auvent.
9. - Double essuie-glace.
10. - Direction précise à flector.
11. - Freins énergiques à commandes directes.
12. - Pédale-code. (fig. de droite)
13. - Tableau de bord élégant et complet.
14. - Commande de frein dissimulée sous le tableau. (fig. de droite)



*La nouvelle conduite intérieure*

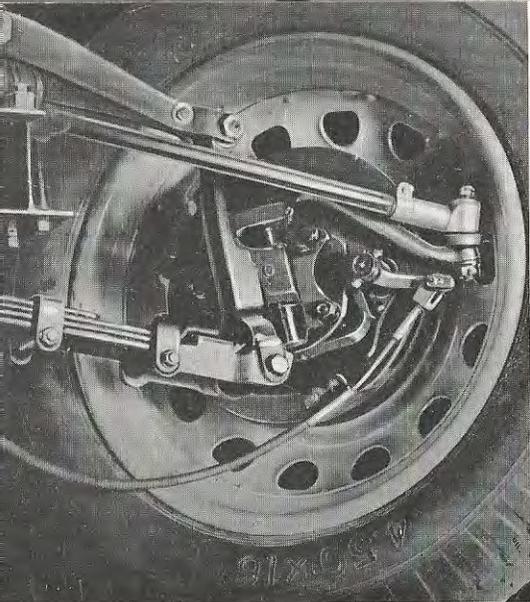
**JUVAQ**



- 15. - Deux klaxons accordés (fig. de gauche)
- 16. - Fauteuils avant réglables séparément et basculants.
- 17. - Equilibre des poids (moteur avant, passagers au centre bagages et essence à l'arrière). (fig. de droite)
- 18. - Toit métallique.
- 19. - Larges portes, d'accès facile.
- 20. - Verre de sécurité partout.
- 21. - Feux de position
- 22. - Confortables places arrière. (fig. de droite)
- 23. - Siège et dossier arrière amovibles pour permettre le transport de marchandises, échantillons. (fig. de gauche)
- 24. - Vaste coffre arrière, permettant le chargement facile d'importants bagages. (fig. de droite)
- 25. - Store de lunette arrière commandé.
- 26. - Roue de secours avec housse métallique
- 27. - Logements de la tête du cric pour le levage rapide et facile de la voiture.
- 28. - Glaces pivotantes pour l'admission d'air frais à l'intérieur.

# QUATRE

*4 places - 2 larges portes.*



## **...Le système de freinage classique et sûr, assure la plus grande sécurité...**

Le système de freinage très efficace est composé d'un frein à main et d'un frein au pied agissant tous les deux sur les quatre roues. La commande de frein avant se fait par l'intermédiaire de câbles sous gaines parfaitement graissés. Les mâchoires de freins sont commandées par une came flottante, système qui a toujours donné d'excellents résultats, que ce soit du point de vue de la progressivité ou de celui de l'efficacité.

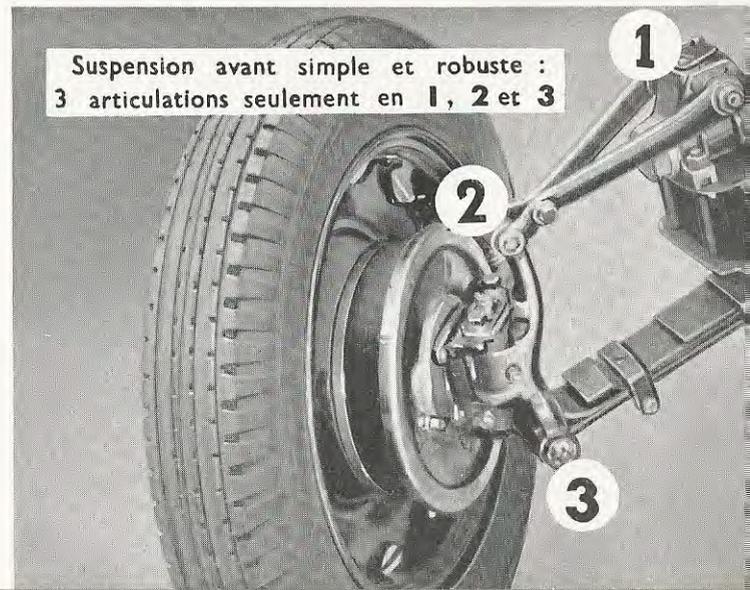
Le parfait équilibre de la voiture, grâce à la judicieuse répartition des charges et la répartition rationnelle de l'action de freinage sur les quatre roues, permet d'arrêter la Juvaquatre sur l'espace le plus réduit sans risque de déviation, même sur un sol mouillé. L'action du freinage est toujours proportionnée à l'effort effectué sur la pédale et ne comporte pas d'à-coups brutaux comme dans le cas des freins à déroulement.

## **...La suspension par ressorts transversaux avant et arrière, les roues avant indépendantes assurent...**

La suspension est assurée à l'arrière par notre système classique de ressort transversal, solution qui donne la légèreté tout en assurant une suspension parfaite. A l'avant, nous avons adopté un système de roues avant indépendantes d'une très grande simplicité.

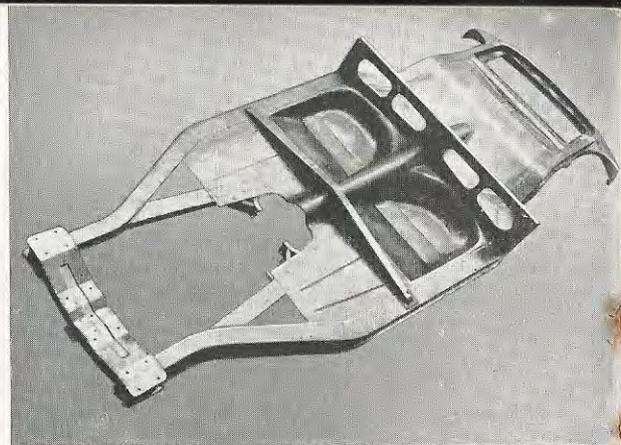
## ...Le meilleur confort et une tenue de route irréprochable...

Ce système est formé par un parallélogramme dont la partie inférieure est constituée par un ressort transversal et la partie supérieure par une fourche formant biellette d'amortisseur. L'extrémité de la fourche est reliée à l'extrémité de la chape des fusées et entre les deux bras de la fourche se trouve un amortisseur hydraulique. La partie inférieure de la chape de fusée est articulée sur l'extrémité du ressort. Ce système présente sur tous les systèmes en usage l'avantage d'une très grande sécurité. En aucun cas, l'usager ne peut se trouver en panne de suspension, car le ressort avant comporte trois lames maîtresses. Il est, par conséquent, impossible d'avoir une rupture totale, accident qui peut se produire sur une suspension à barre de torsion ou ressort à boudin. Vous remarquerez que nous avons adopté un système de roues avant indépendantes sur notre Juvaquatre, et non sur nos voitures plus lourdes : en effet, un système de suspension peut être bon sur certains véhicules et moins bon sur d'autres, car la qualité d'une suspension dépend du rapport du poids suspendu au poids non suspendu. Nous appelons « poids suspendu » le poids des organes tels que châssis, moteur, transmission, caisse, moitié du pont arrière et moitié des ressorts et « poids non suspendu » roues, pneumatiques, moitié des ressorts, moitié du pont et tambours de freins. Plus ce dernier poids est faible, meilleure est la suspension. Vous pourrez remarquer que nos solutions : ressort transversal arrière, ressort transversal avant, sont les plus aptes à diminuer le poids des organes non suspendus tout en permettant de leur donner une solidité suffisante et d'assurer une suspension remarquable pour une voiture de cette catégorie.



Suspension avant simple et robuste :  
3 articulations seulement en 1, 2 et 3

Lorsqu'il s'agit de matériel dont le poids total dépasse nettement une tonne, on peut facilement, en travaillant les organes classiques, arriver à un rapport convenable, mais dès qu'il s'agit d'une voiture dont le poids total est très inférieur à une tonne, comme la Juvaquatre, il est nécessaire de rechercher toutes les solutions permettant l'allègement maximum des trains compatible avec la sécurité et l'agrément de conduite. Depuis de nombreuses années, nous avons étudié particulièrement cette question et nous sommes arrivés à la solution que nous vous présentons aujourd'hui avec notre Juvaquatre.



**DIRECTION.** — La direction étant un élément important de l'agrément de conduite et de la tenue de route, nous y avons apporté tous nos soins. C'est donc une direction à vis et secteur d'une extrême précision.

**CHASSIS.** — Le châssis proprement dit est constitué par des longerons qui sont soudés électriquement entre eux et rassemblés par de fortes traverses à l'avant, à l'arrière et au centre. En plus, l'ensemble est consolidé par le plancher de carrosserie et la caisse, qui est soudée électriquement par points. La construction robuste de cet ensemble assure aux passagers une parfaite sécurité en cas de chocs latéraux.

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE.** — La voiture est munie d'une dynamo montée en tandem avec le ventilateur, parfaitement refroidie. Le démarreur électrique est commandé par pédale, la batterie a une tension de 6 volts et une capacité de 60 AH. L'éclairage est constitué par deux phares latéraux dans les ailes, munis d'un dispositif Code commandé par pédale. Les feux de position, la lanterne arrière, un stop, un plafonnier et des lampes de tableaux complètent l'équipement électrique de cette voiture.

# ... Une quatre places est indispensable ...

CARROSSERIE. — Sur cette voiture nous avons monté une carrosserie QUATRES PLACES, DEUX PORTES parce que nous estimons, qu'il faut une voiture à quatre places et non une voiture à deux places. En effet, l'usager effectue seul (ou à deux) les 3/4 de son kilométrage annuel, ce qui constitue le service utilitaire de la voiture, mais le quatrième quart du kilométrage, celui qui constitue la part d'agrément de la voiture est celui que représentent les week-end et les vacances. Or, s'il n'a qu'une voiture à deux places, il sera impossible à l'usager d'emmener ses enfants ou ses amis et sa joie sera singulièrement diminuée.

## ...Une quatre places n'est pas plus onéreuse qu'une deux places et vos joies seront doublées...

D'autre part, s'il devait avoir une deuxième voiture pour les vacances, la solution serait trop onéreuse, car il aurait double assurance, double frais de garage, double capital investi, double amortissement, double frais d'entretien, etc... La solution consiste donc à avoir une voiture à quatre places comme notre Juvaquatre dont le coût d'exploitation annuel, tous les frais compris est à peine supérieur à celui d'une deux places. La différence de coût d'exploitation kilométrique entre une voiture deux places et une voiture quatre places Juvaquatre est inférieure à un sou par passager arrière. Pour éviter une dépense d'un ordre de grandeur aussi minime, l'usager va-t-il se priver de la joie d'emmener sa famille avec lui, tout au moins le Dimanche et en vacances ? Certainement non, d'autant plus que la Juvaquatre est une véritable quatre places. Les places arrière ne sont ni sacrifiées, ni rétrécies par des passages de roues comme dans tant de petites voitures. Les passagers arrière de la Juvaquatre, assis à l'aise en avant de l'essieu arrière sur un large siège, bénéficient du plus grand confort.





## ...Une large porte vaut mieux que deux portes étroites...

DEUX PORTES. — Nous avons estimé, lorsque nous avons étudié la Juvaquatre, que le souci du confort et de la sécurité des usagers imposait la solution de deux larges portes. En effet, comme une telle voiture doit être conçue de manière à limiter les frais d'essence tout en permettant à son moteur de l'entraîner à vive allure, le poids de la voiture doit demeurer dans un rapport convenable avec la puissance du moteur ; ceci conditionne les dimensions du véhicule, et particulièrement sa longueur. Celle-ci déterminée de manière à assurer le confort intégral des passagers n'est pas telle, cependant, que l'on puisse prévoir de chaque côté deux portes suffisamment larges, et surtout pour la

porte arrière que viendraient obstruer à sa partie inférieure les passages de roues et le coussin arrière, rendant ainsi l'accès fort difficile. La solution logique consiste donc en deux larges portes. Ainsi comme on est la plupart du temps un ou deux, on a l'agrément de monter dans la voiture par de grandes ouvertures au lieu de portes avant étroites. Lorsqu'on est quatre, les passagers arrière montent bien plus facilement par une large porte lorsque, ce qui est le cas pour la Juvaquatre, les deux sièges avant en basculant dégagent presque complètement l'accès. La « deux portes » permet donc un accès et une descente plus faciles que la « quatre portes » à toutes les places. En outre, la formule des deux portes et des sièges avant basculants permet le placement beaucoup plus facile de colis à l'arrière. Un avantage incontestable de cette solution est que l'on peut placer des enfants seuls sur le siège arrière sans avoir à craindre qu'ils jouent avec les serrures, ce qui n'est pas possible dans la plupart des autres voitures de cette catégorie.

## **La JUVAQUATRE est par excellence la voiture du voyageur de commerce à cause de son volume utile...**

Enfin, lorsque cette voiture est employée dans un but utilitaire (voyageurs de commerce), sa capacité permet à l'usager d'emporter un très grand nombre de colis, d'échantillons, même encombrants. En effet, nous avons prévu un dossier qui peut s'enlever facilement (il suffit de le soulever) ce qui constitue ainsi un vaste compartiment à bagages composé par le volume de la malle et le volume réservé aux voyageurs arrière. Le volume utilisable derrière le siège du conducteur est, en effet, de 600 litres.

## **...elle est confortable...**

Dans la Juvaquatre, tout a été prévu POUR LE CONFORT ET L'AGRÈMENT des passagers : la banquette arrière offre deux vastes places et des accoudoirs latéraux, encastrés dans la paroi, permettent de reposer les bras agréablement. La planche de bord comporte tous les accessoires permettant une conduite facile de la voiture. Un frein à main est disposé sous la planche de bord et ne gêne en rien ni le conducteur ni le passager avant. La hauteur disponible entre le toit de la voiture et la tête des passagers, même de taille au-dessus de la moyenne, est largement calculée pour éviter toute position inconmode et fatigante.





### **...agréable...**

La luminosité de cette voiture est parfaite et les deux baies de custode permettent aux passagers arrière de voir la route sans se pencher en avant. UN SYSTÈME D'AÉRATION SPÉCIAL permet d'entretenir, à l'intérieur de la carrosserie, le climat qui vous fait goûter toutes les joies que peut procurer cette voiture. Ce système est constitué d'une part par le volet d'auvent, d'autre part par les volets de glace pivotant autour d'un axe vertical.

### **...et pratique...**

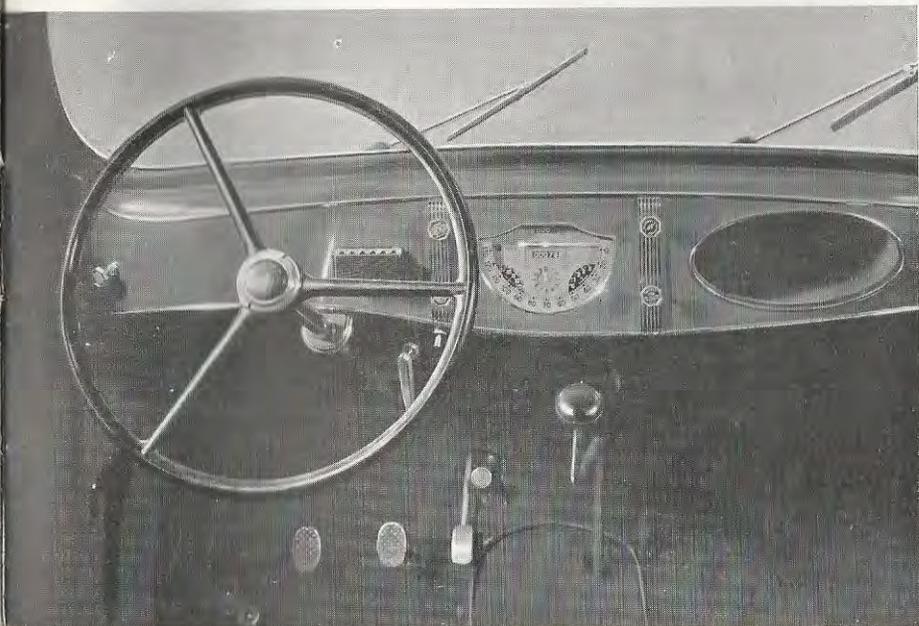
CRIC. — En cas de crevaisons, la mise en place du cric est d'une extrême facilité et le levage de la voiture s'effectue sans effort. De chaque côté de la voiture sont prévus deux logements placés sous les longerons pour la tête du cric : un pour soulever la roue arrière et l'autre pour la roue avant. Le cric est tout entier placé sous la voiture et ne risque pas de rayer la caisse. Une manivelle d'une longueur convenable permet d'effectuer le levage sans avoir à se baisser.

## ACCESSIBILITÉ DU MOTEUR ET DE LA BATTERIE.

Le capot, se relevant d'une seule pièce, et maintenu par un compas, permet d'accéder avec la plus grande facilité aussi bien à la batterie qu'au carburateur et aux bougies.

## TABLEAU DE BORD, etc...

Le tableau de bord, d'aspect agréable, groupe sous l'œil du conducteur les éléments de contrôle et de commande de la voiture. Un store de lunette à l'arrière, commandé du siège du conducteur et une pédale-code facilitent la conduite nocturne.



## **...mais, avant tout, économique...**

Pendant, comme nous estimons que cette voiture est destinée à une très grande diffusion, nous attirons tout particulièrement votre attention sur l'économie qu'elle présente. Nous ne pouvons mieux faire, pour cela, que vous demander d'étudier, avec attention, les lignes qui suivent, dans lesquelles vous trouverez le prix de revient kilométrique d'une Juvaquatre.

# Le prix de revient de la **JUVAQUATRE** comprend :

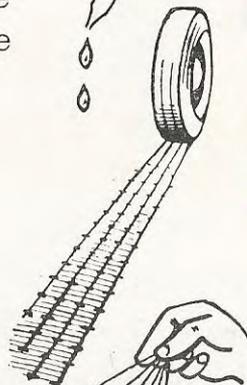
**AMORTISSEMENT** calculé en tenant compte de la moyenne d'utilisation des différentes catégories d'usagers.



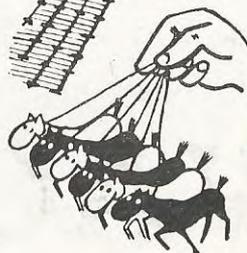
**ESSENCE** en comptant sur 7 lit. à 7 lit. 1/2 aux 100 kms, à belle allure, et suivant le nombre de passagers.



**AMORTISSEMENT DES PNEUMATIQUES,**



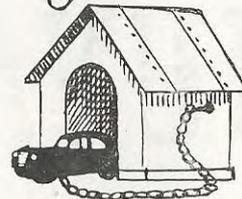
**ASSURANCE 6 CV,**



**ENTRETIEN** très largement calculé (il coûtera moins dans la pratique),



**GARAGE,**



**LAVAGE,**



**GRAISSAGE,**



**HUILE** (vidanges comprises),



et ne fait ressortir

POUR LE TRANSPORT DE QUATRE PERSONNES

**QU'UN PRIX DE REVIENT KILOMÉTRIQUE DE**

**0.<sup>FR.</sup>56**

Il n'y a pas au monde de véhicule dont le prix de revient kilométrique soit plus bas que celui de la

**JUVAQUATRE**

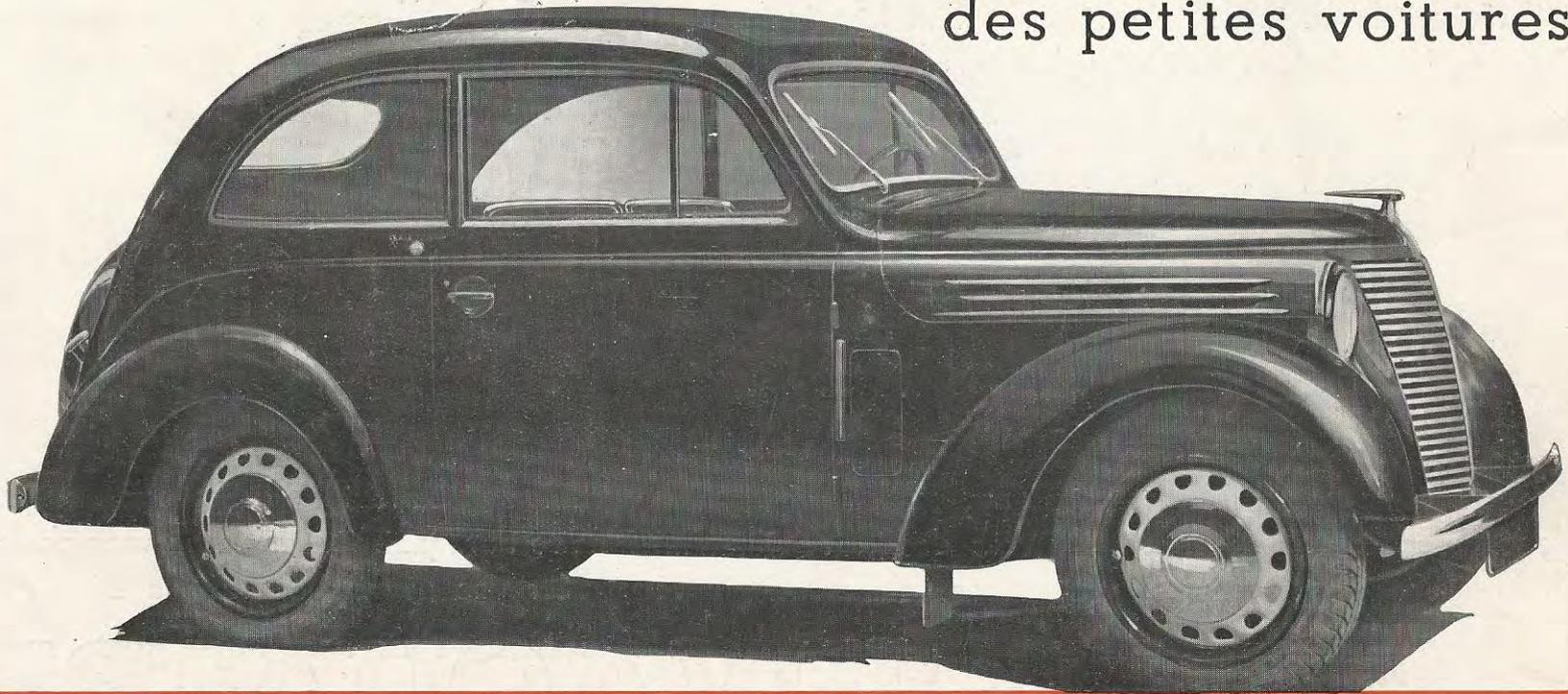
**PAR PASSAGER : 0.<sup>FR.</sup>14**

Nous serons heureux si nous avons pu retenir votre attention et surtout si, grâce aux quelques explications que nous venons de vous donner relativement à notre Juvaquatre, nous vous avons permis d'atteindre de nouveaux clients et par cela même de vous créer une nouvelle source de bénéfices,

grâce à la **JUVAQUATRE**

....fruit de  
**15 ANS DE TECHNIQUE RENAULT**

dans la construction  
des petites voitures



**SOCIÉTÉ ANONYME DES USINES RENAULT**

Téléph. { Mobilitor 26-00  
30 lignes groupées  
sous ce numéro.  
Inter Auteuil 31 - 32 - 33 - 34

8 et 10, Avenue Émile-Zola  
**BILLANCOURT (Seine)**

Capital : 120 millions  
R. C. Seine 189.286  
Répertoire des Producteurs  
N° 5.271 Seine C.A.